

— Share the Smart Future —

AIオンデマンド交通シンポジウム2026  
SAVS の最新事例と最新テクノロジーのご紹介

2026/5/15

株式会社未来シェア  
<https://www.miraishare.co.jp/>



# 会社紹介

## モビリティに特化した AI (SAVS) の開発会社

会社名	株式会社 未来シェア (英名: Mirai Share Co., Ltd.)	公立はこだて未来大学発ベンチャー
本社所在地	函館本社 : 〒041-0806 北海道函館市美原2-7-21	
事業所	横浜事業所 : 横浜市西区みなとみらい3-7-1 オーシャンゲートみなとみらい8F つくば事業所 : つくば市吾妻1-5-7 ダイワロイネットホテルつくばビル2F 札幌事業所 : 札幌市中央区北4条西4丁目1-7 MMS札幌駅前ビル1F	
取締役会長	中島 秀之 : 札幌市立大学 学長、はこだて未来大学 名誉学長 工学博士 松原 仁 : 京都橘大学 工学部 情報工学科 教授 はこだて未来大学 特命教授 工学博士	
代表取締役	松舘 渉 : 株式会社アットウェア取締役	
取締役	平田 圭二 : はこだて未来大学 特命教授 工学博士 野田 五十樹 : 北海道大学 大学院 情報科学研究所 教授 博士(工学) 金森 亮 : 名古屋大学モビリティ社会研究所 特任教授 博士(工学) 岩村 龍一 : 株式会社コミタクモビリティサービス取締役会長	
特許・論文	出願特許数 : 6 関連論文公開数 : 50 以上	

# 会社紹介

- 2001年：産業技術総合研究所にてデマンドバス配車シミュレーション研究開始
- 2011年：はこだて未来大学にてNPO法人「スマートシティはこだて」設立
- 2013年：実車両でのフルデマンド・リアルタイム完全自動配車運行実験（世界初）
- 2015年：完全自動配車で4日間・30台・300人以上の乗客の送迎に成功
- 2016年：はこだて未来大学発ベンチャー「株式会社未来シェア」設立
- 2017年：株式会社NTTドコモとのAIモビリティプラットフォーム共同研究開発開始
- 2019年：AIオンデマンド交通 運行への商用利用開始
- 2020年：人工知能学会 現場イノベーション賞受賞
- 2021年：北海道経済産業局 J-Startup HOKKAIDO 認定スタートアップ企業選定  
：経済産業省「はばたく中小企業・小規模事業者300社」に選出
- 2023年：デジタル庁「デジタル実装の優良事例を支えるサービス／システム」に  
推奨機能を有するサービスとして掲載
- 2024年：日本モビリティ・マネジメント会議 JCOMM プロジェクト賞受賞  
「交通空白」解消・官民連携プラットフォーム 参画
- 2025年：大阪万博 未来航路「20XX年を目指す中小企業の挑戦の旅」参加企業に選出



---

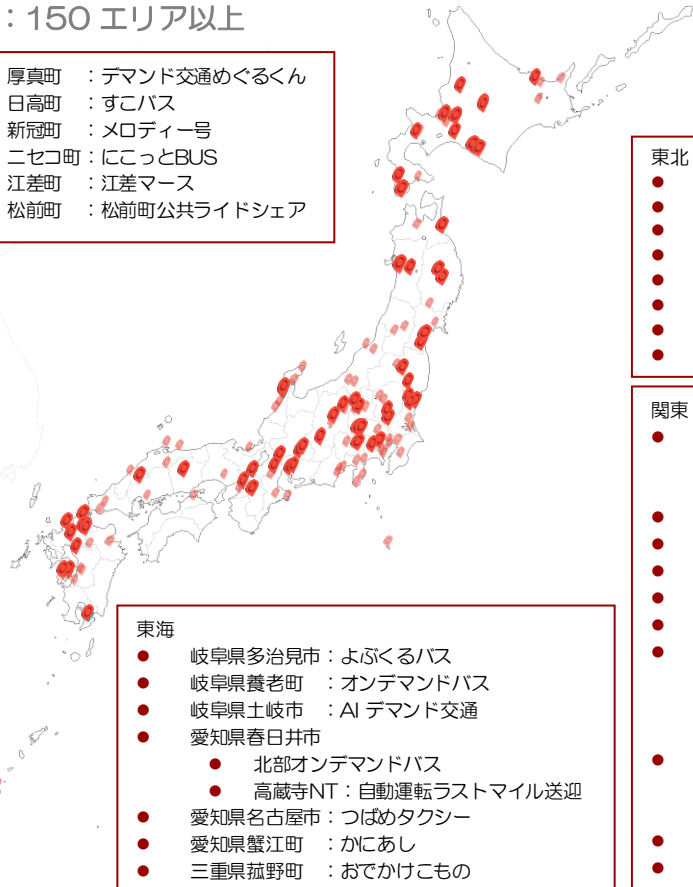
■ 最新事例のご紹介

■ 最新テクノロジーのご紹介

# 国内の運行地域・実証運行実績

実用化運行中：70 エリア以上 / 実証運行実績：150 エリア以上

 : 実用化運行中  
 : 実証実験・運行実績



- 北海道
- 網走市 : どこバス
  - 北竜町 : ひまわり
  - 中富良野町 : なかモビ
  - 富良野市 : ふらのり
  - 南幌町 : あいーと
  - 札幌市清田区 : きよたちメディカルバス
  - 厚真町 : デマンド交通めぐくん
  - 日高町 : すこバス
  - 新冠町 : メロディー号
  - ニセコ町 : にこっとBUS
  - 江差町 : 江差マース
  - 松前町 : 松前町公共ライドシェア

- 甲信越
- 石川県羽咋市 : のるまいカー
  - 石川県志賀町 : しかばす いーじー
  - 長野県長和町 : ながわごん
  - 長野県伊那市 : ぐるっとタクシー
  - 山梨県都留市 : AI つる〜と

- 近畿
- 大阪府大阪市 : 大阪メトロ (Osaka Metro Group) オンデマンドバス
    - 北区、福島区、中央区、浪速区、他
  - 奈良県明日香村 : あすかデマンド乗合交通

- 山陰・山陽
- 岡山県久米南町 : カッピーのりあい号
  - 広島県北広島町 : ホープタクシー

- 九州・沖縄
- 福岡県福智町 : ふく〜るバス
  - 福岡県糸田町 : いっとこカー
  - 福岡県香春町 : かわらくバス
  - 佐賀県吉野ヶ里町 : よしくる
  - 熊本県荒尾市 : おもやいたクシー
  - 熊本県天草市 : 地域乗合タクシー
  - 鹿児島県肝付町 : 肝付町おでかけタクシー

- 東海
- 岐阜県多治見市 : よぶくるバス
  - 岐阜県養老町 : オンデマンドバス
  - 岐阜県土岐市 : AI デマンド交通
  - 愛知県春日井市
    - 北部オンデマンドバス
    - 高蔵寺NT : 自動運転ラストマイル送迎
  - 愛知県名古屋市中区 : つばめタクシー
  - 愛知県蟹江町 : かにあし
  - 三重県菟野町 : おでかけこもの

- 東北
- 青森県おいらせ町 : おいらバス
  - 秋田県仙北市 : よぶのる角館
  - 秋田県秋田市 : 秋田市エリア交通
  - 岩手県紫波町 : しわまる号
  - 宮城県岩沼市 : 岩沼A1乗合バス
  - 宮城県丸森町 : あし丸くん
  - 福島県石川町 : 乗合ミニバス
  - 福島県須賀川市 : ちょこすか


- 関東・首都圏
- 群馬県 : GunMaaS デマンドバス
    - 前橋市 : 3エリア
    - 渋川市 : 2エリア
  - 栃木県下野市 : おでかけ号
  - 茨城県古河市 : 愛あい号
  - 茨城県大子町 : A1乗合タクシーたくまる
  - 茨城県常陸太田市 : 乗合タクシー
  - 茨城県日立市 : みなみ号
  - 埼玉県秩父郡
    - 秩父市 : あいA1タクシー
    - 横瀬町 : のりあいブコーさん号
    - 小鹿野町 : 乗合タクシー
  - 東京都世田谷区 : 東急バス
    - 宇奈根・喜多見地区
    - 砧・大蔵地区
  - 東京都杉並区 : ちかくも
  - 神奈川県横浜市青葉区 : あおばGO!

# 北海道内の運行地域・実証運行実績

実用化運行中：10 エリア以上 / 実証運行実績：20 エリア以上


D2D：ドア・ツー・ドア運行  
MP：ミーティングポイント運行

 実用化運行中

 実証実験・運行実績


2021/10～南幌町：あいるーと

- エリア：町内全域 D2D
- 運行：南幌町
- 車両：2台



2026/2～札幌市清田区：きよっちメディカルバス

- エリア：区内医療機関＋主要施設 MP
- 運行：清田区地域包括ケア  
共創プラットフォーム
- 車両：2台




札幌市

- 2019/10 NoMaps イベント運行
- 2020/2 清田区健幸ポイント実験
- 2021/1 札幌フードテリパリー 食ベタク
- 2022/2 厚別区もみじ台 訪問リハビリ職員
- 2024/2 厚別区もみじ台 しあわせタクシー
- 2025/2.12 南区 おでかけがらす


2025/6～ニセコ町：にこっとBUS

- エリア：町内全域 D2D
- 運行：ニセコ町
- 車両：2台




2024/8～江差町：江差マース

- エリア：町内全域 D2D
- 運行：江差町
- 車両：1台




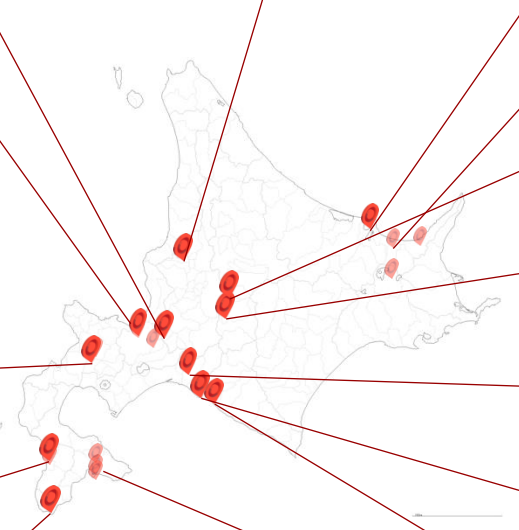
2025/11～松前町：公共ライドシェア

- エリア：中心市街 D2D
- 運行：松前町
- 車両：1台



2025/10～北竜町：ひまわる

- エリア：町内全域＋近隣自治体
- 町内全域 D2D
- 深川駅・滝川駅周辺 MP
- 運行：北竜町
- 車両：6台（北竜振興公社）





2024/10～函館市：西部地区AIデマンド交通（実証実験）

- エリア：西部地区 D2D
- 運行：函館市
- 車両：2台


2020/8～網走市：どこバス

- エリア：中心市街 MP
- 運行：網走バス
- 車両：5台



2024/9～小清水町：こしタク（実証実験）

- エリア：町内全域 D2D
- 運行：小清水町
- 車両：ライドシェア 2～3台




2021/10～中富良野町：なかもビ

- エリア：町内全域 D2D
- 運行：中富良野町
- 車両：4台（タクシー車両の併用）


2023/11～富良野市：ふるのり

- エリア：中心市街 MP
- 運行：富良野市
- 車両：1台




2021/6～厚真町：デマンド交通 めぐるくん

- エリア：町内全域 D2D
- 運行：厚真町
- 車両：2台




2024/10～日高町：すこバス

- エリア：中心市街 D2D
- 運行：日高町
- 車両：3台



2025/10～新冠町：メロディー号

- エリア：町内全域＋近隣自治体 D2D
- 運行：新冠町
- 車両：3台



# 事例：札幌市清田区 きよっちメディカルバス

- 実施：清田区地域包括ケア共創プラットフォーム
  - 医療機関を主とした地域包括ケアに取り組む団体
  - 総合病院を持たない清田区内で、各病院間の移動を担う交通を共助により運営
  - 通院のついでに地域の主要施設（公共施設や買い物等）への立ち寄りを可能とし、地域住民の生活を支える交通を目指す
- 国土交通省「交通空白」解消等リ・デザイン全面展開プロジェクト
  - R6年度実施：2024/8/21 ～ 2025/1/31
  - R7年度実施：2025/7/28 ～ 2026/1/31
  - 予約方法：Web（スマホ）
  - 運賃：無料
  - 運行日：平日のみ
  - 運行時間：8:30 ～ 12:00、13:00 ～ 16:00

HBCニュース

<https://www.youtube.com/watch?v=BXvYQGf5kpl>



2026/2 ～  
協賛金による継続運行開始  
(行政負担なしの民間事業)



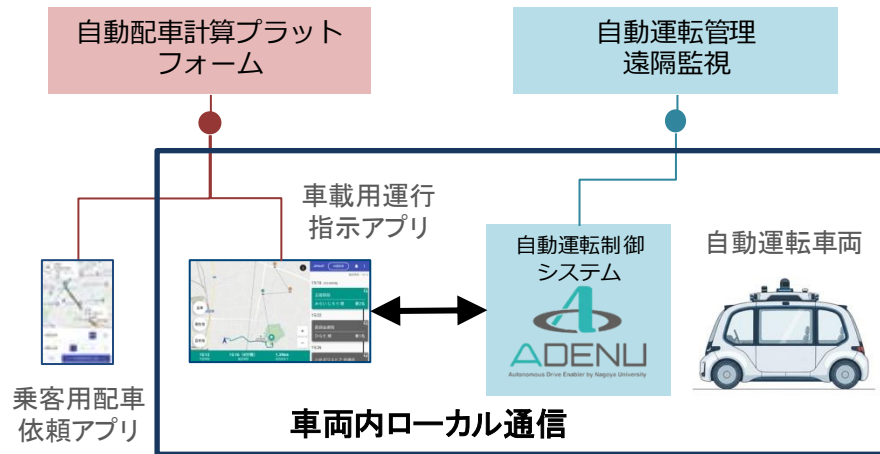
## ■ 協賛団体（2026/3現在）

- |               |            |
|---------------|------------|
| 札幌美しが丘脳神経外科病院 |            |
| 真栄病院          | 北野病院       |
| 札幌整形循環器病院     | 札幌南徳洲会病院   |
| 札幌平岡病院        | 札幌清田整形外科病院 |
| 札幌清田病院        | 美しが丘病院     |
| 札幌里塚病院        | 株式会社未来シェア  |

# 事例：愛知県春日井市：自動運転オンデマンド

## ■ 愛知県春日井市 高蔵寺NT：自動運転ラストマイル送迎サービス「ゆっくりカート」

- 実施・運営：石尾台おでかけサービス協議会
- 協力：春日井市、名古屋大学、エクセイド



### 石尾台地区概要

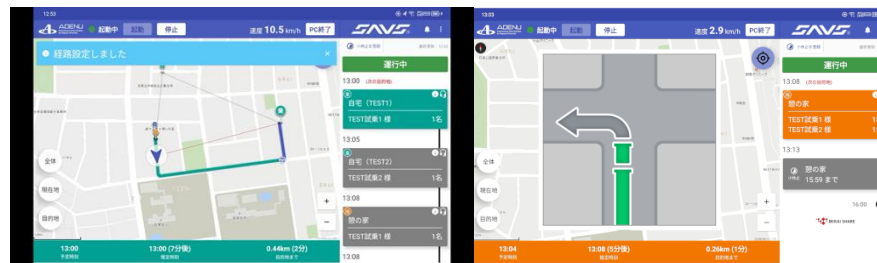
- ・人口 約4,300人、世帯数 約2,000世帯、高齢化率 約47%
- ・地区内にバス停、スーパー、薬局、郵便局、クリニックなどあるが、坂道が多く、移動が困難
- ・町内会の加入率高く、住民の方々の活動も活発

### 参考

- ・高蔵寺NT高齢化率：約37% (R7年4月時点)

岩成台：36%	押沢台：39%
高座台：33%	高森台：35%
中央台：43%	藤山台：35%

- ・春日井市全体の高齢化率：約26%

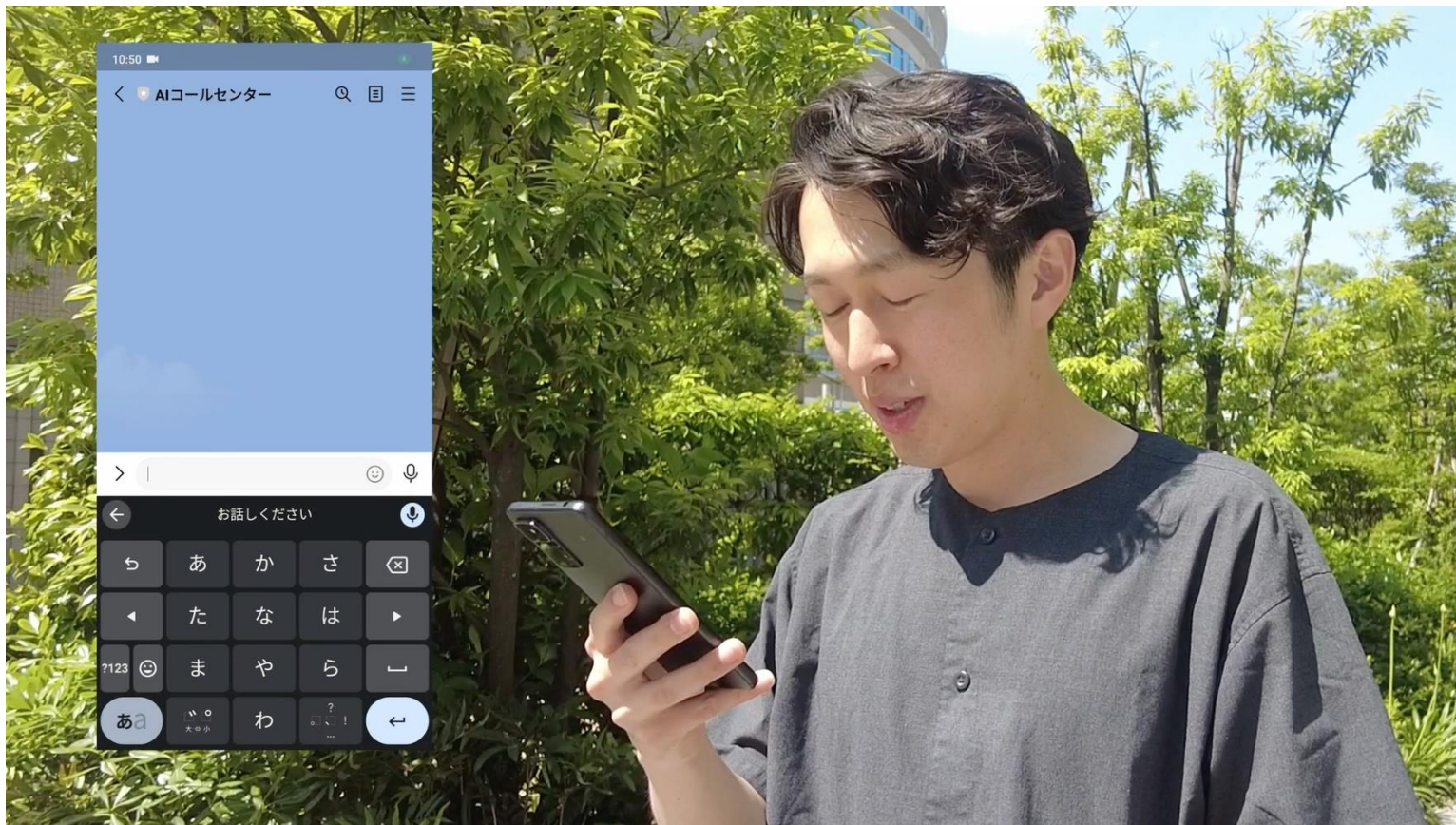


---

■ 最新事例のご紹介

■ 最新テクノロジーのご紹介

# 2024年の発表：AI コールセンター

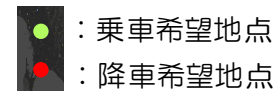


# 2025年の発表：マルチエージェントシミュレーション

## ■ シミュレーション実行例：AI フルデマンド運行における占有配車と便乗配車の比較

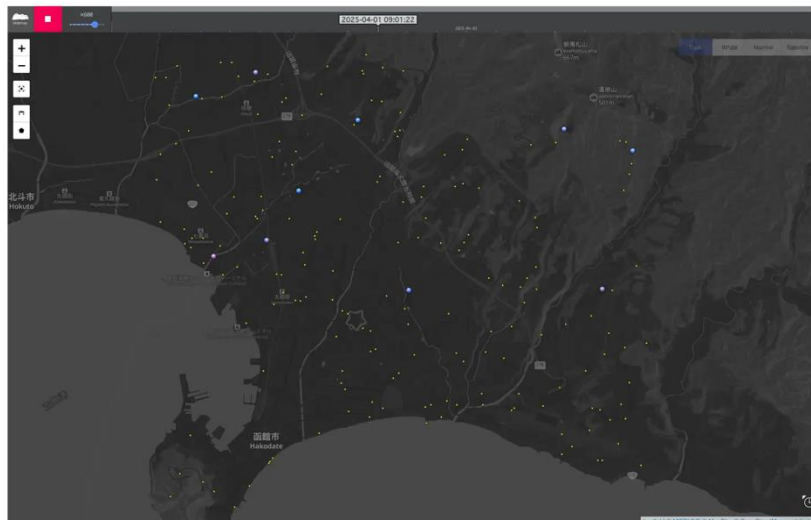
### □ 前提条件

- 仮想エリア：函館市中心部（約 12km x 12km）
- 車両台数：セダン型10台（運転手以外に最大3名まで乗車可能）
- デマンド：5時間の間に100件（3分に1回のリクエスト）が発生

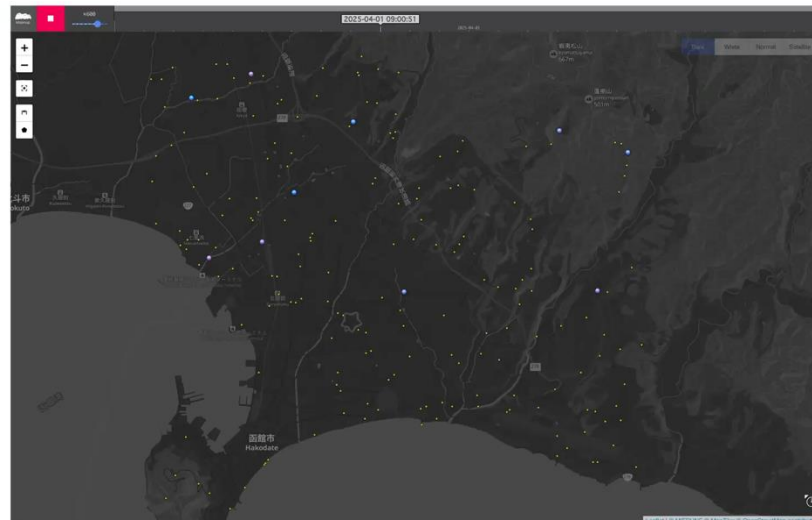


### □ シミュレーション結果比較

#### ■ 占有配車（1組に1台車両を割り当て）

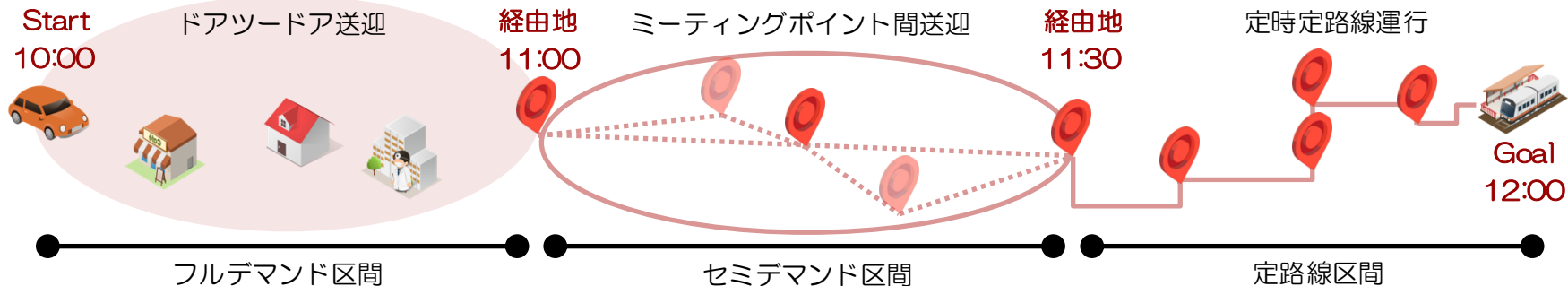


#### ■ 便乗配車（AI の指示次第で乗合運行）

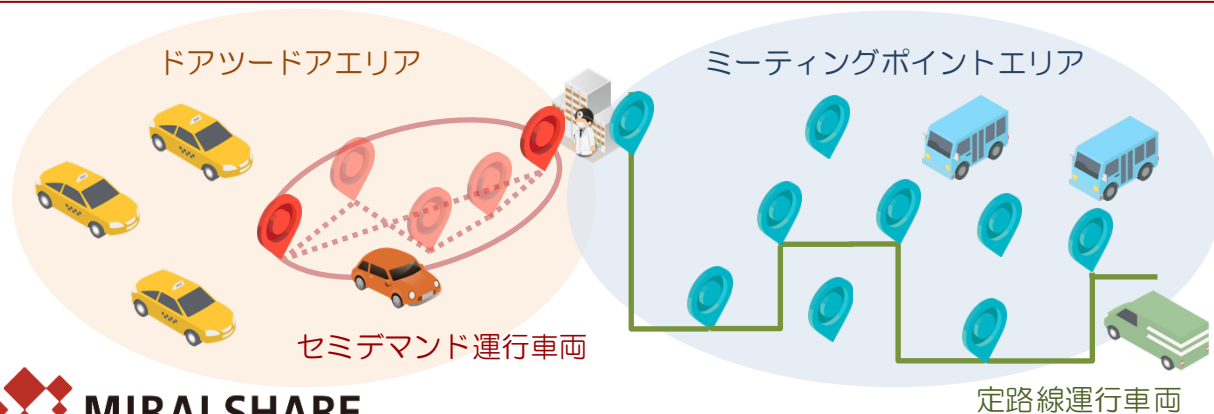


# 経路地設定とエリア制御、複数の運行形態の混在

フルデマンド ▶ セミデマンド ▶ 定路線 への運行形態変化

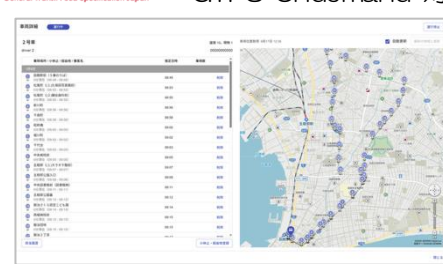


曜日・時間帯別、エリア別、複数の運行形態車両の混在



GTFS-JP  
General Transit Feed Specification Japan

GTFS-Flex  
GTFS-Ondemand 対応



GTFS形式データのインポート、または個別の経路地設定により各車両の運行規則を定義

# オンデマンド・リアルタイム配車

## ■ 完全自動・オンデマンド・リアルタイム 便乗配車（ダイナミックルーティング）

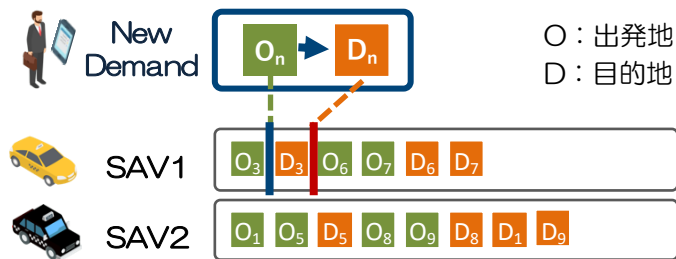


1. デマンドに応じて車両が走行

2. 異なるデマンドが発生

3. リアルタイムにルート最適化

## ■ 逐次最適挿入法（Optimistic Insertion）



## ■ 道路ネットワークデータの経路探索



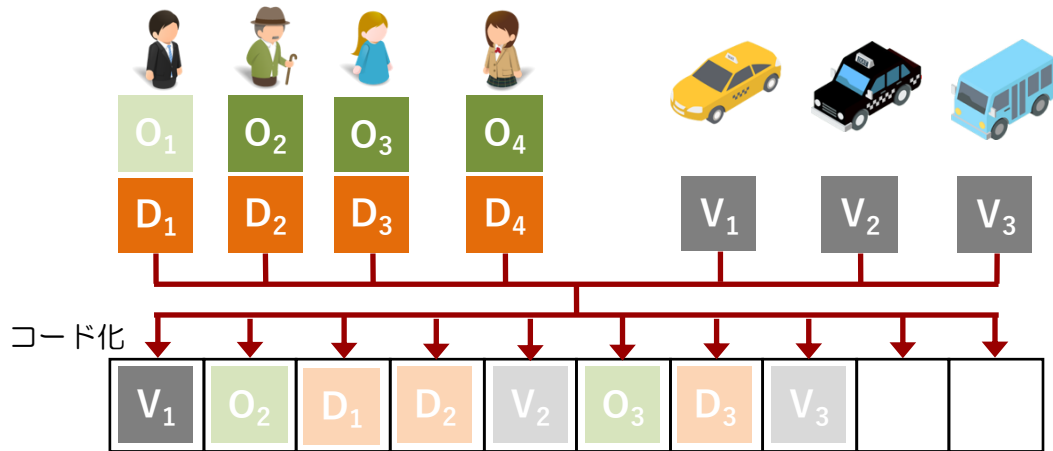
道路ネットワークデータを探索し、便乗配車による時間の遅れ、迂回時間等を考慮した、迎車予定時刻・到着予定時刻を計算

# オンデマンド・リアルタイム配車

## ■ リアルタイム配車計算：デマンドと車両の組み合わせ最適化をリアルタイムに実行

□ 経由地点数：  $p$

□ 車両台数：  $v$

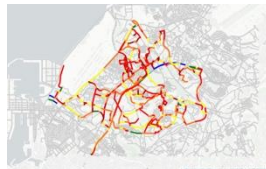


$V_1$  車両に  $O_1$  が乗車している状態での組み合わせの数

$$\begin{aligned} &= \frac{(p + v - 1)!}{(v - 1)!} \\ &= \mathbf{181,440} \text{ 通り} \end{aligned}$$

### □ 配車計算のモデル化

- 入力データ：道路網、リンク速度、交通規制
- 制約条件：車両定員、乗車遅延、迂回許容、…  
(パラメータ  $\approx 50$ )
- 目的関数：総走行距離の最小化、…  
(目的最適化  $\approx 10$ )



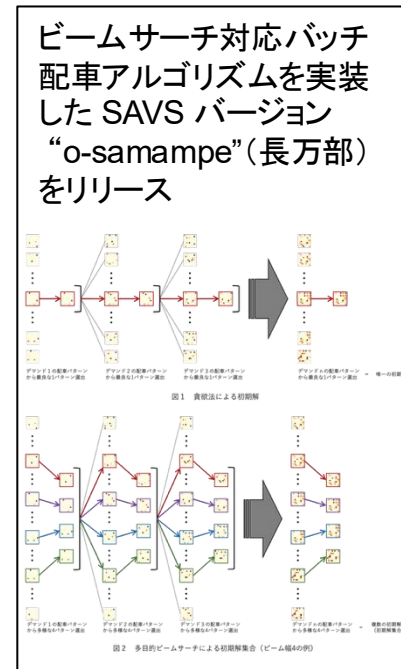
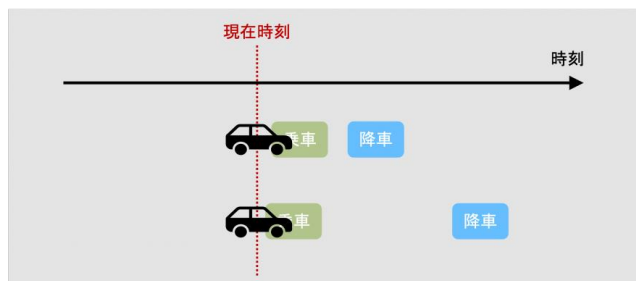
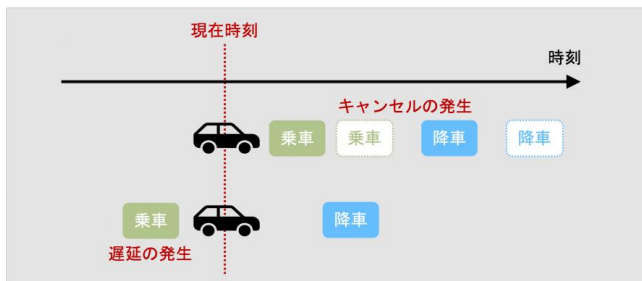
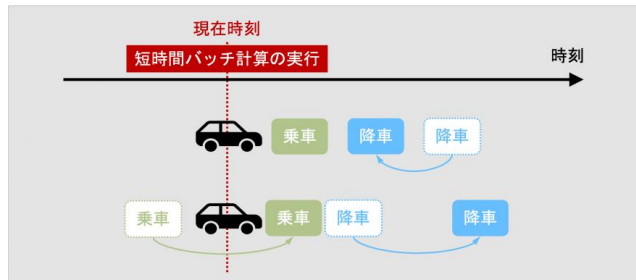
自社開発した様々な数理アルゴリズムの組み合わせと、統計データへのクイックアクセス技術により、現実的な  
(準)最適解を **10~1,000 ミリ秒オーダー** で回答



# オンデマンド・リアルタイム配車 + バッチ最適化

## ■ リアルタイム配車計算 → バッチ配車計算

- 予約のキャンセル、遅延や早着状況に応じた「適時最適化」
- 断片化されたデマンドの整列状態を「再・最適化」

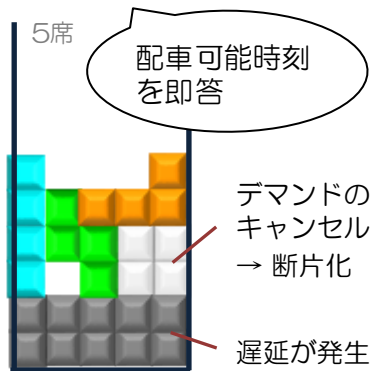
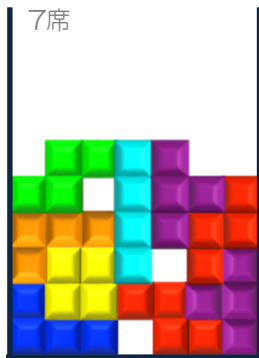
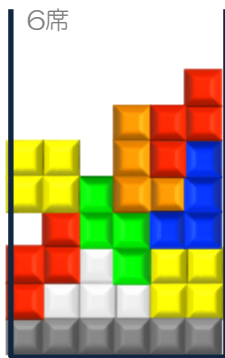
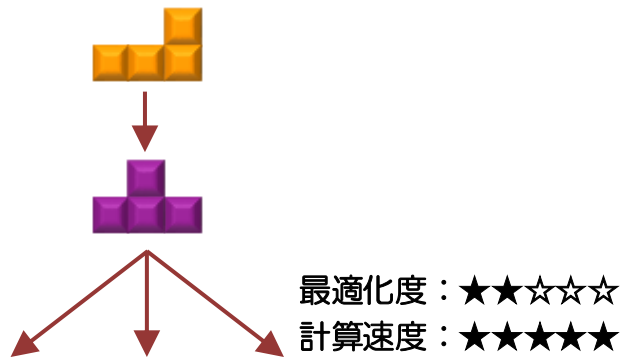


2024/4/10 未来シェアHP記事

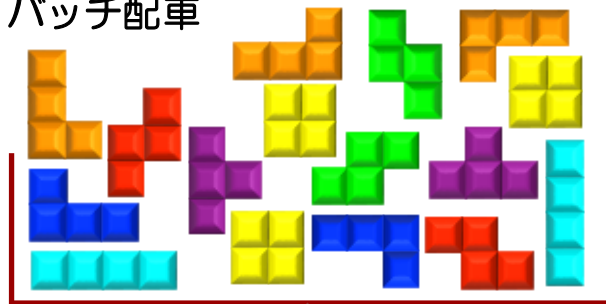
# オンデマンド・リアルタイム配車 + バッチ最適化

## ■ 配車アルゴリズムのイメージ

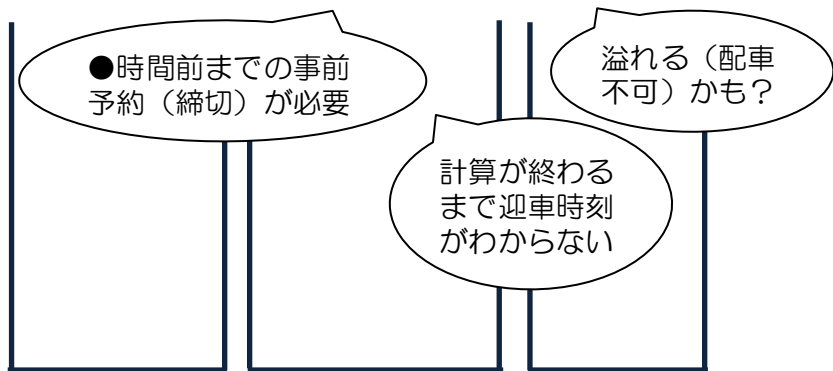
### □ オンデマンド・リアルタイム配車



### □ バッチ配車



最適化度：★★★★★  
計算速度：★★☆☆☆

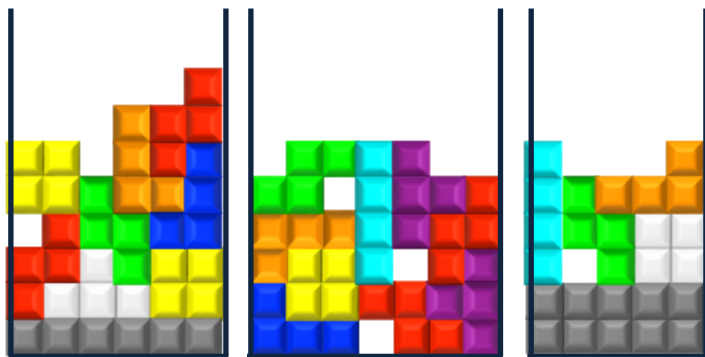


# オンデマンド・リアルタイム配車 + バッチ最適化

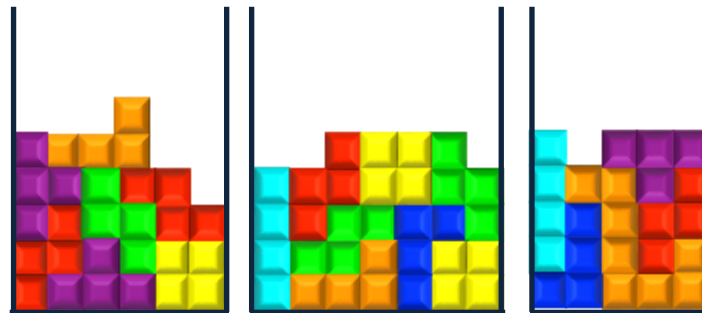
## ■ オンデマンド・リアルタイム配車 + バッチ計算による再・最適化



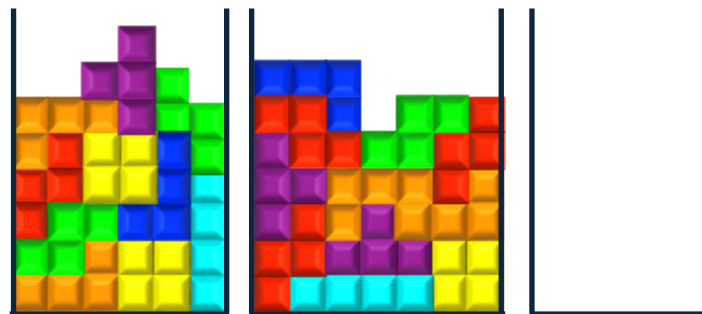
分散領域で断片化された状態からの再配置



□ 最適化方針1：均等に割り振り



□ 最適化方針2：特定車両に集約



最適化度：★★★★☆

計算速度：★★★★★

# オンデマンド・リアルタイム配車 + バッチ最適化

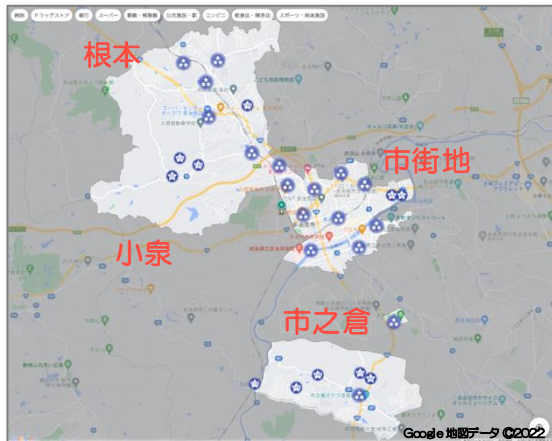
## ■ 実用例：岐阜県多治見市「よぶくるバス」：断片化解消による効果の実例

- 車両数：4台（ハイエース）
- ドアツードア・フルデマンド運行
- 料金：

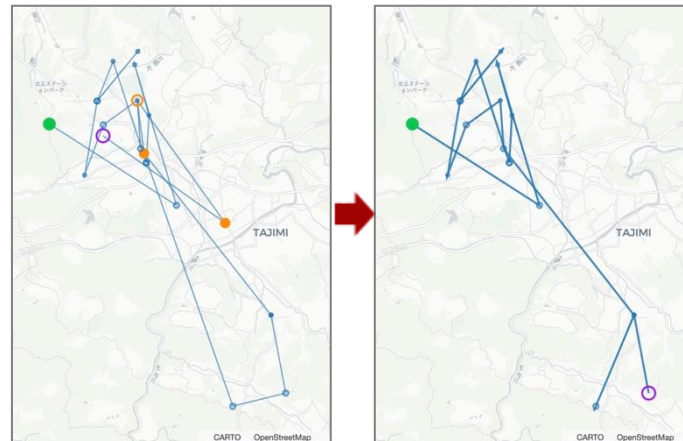
	小泉	根本	市街地	市之倉
小泉	¥400	¥500	¥600	—
根本	¥500	¥400	¥900	—
市街地	¥600	¥900	¥400	¥1,000
市之倉	—	—	¥1,000	¥400

- 2026/4/● 運行前日までの予約件数：36件
- バッチ最適化による効果（当日予約：41件）

	平均待ち時間 (分)	平均迂回時間 (分)	車両の平均予定走行距離 (km)
最適化前	3.3	16.0	59.8
↓			
最適化後	4.4	4.9	58.2



車両の運行ルート変更



# 参考価格

## ■ 初期環費用・スポット作業費用

- SAVS初期環境構築費用：**50万円**
- オプション初期作業：別途見積
  - 教育・レクチャー
  - 運行初日前後の現地サポート
  - 利用者データインポート（データ移行）
  - その他
- スポット作業費用：別途見積
  - 環境変更、パラメータ変更
  - 道路ネットワークデータ編集
  - シミュレーション実施
  - 夜間作業実施
  - その他

## ■ 月額ライセンス料

### SAVS 実運行利用

- 台数固定制：**10万円**～
- 配車従量制：基本料金 5万円～  
+ 配車計算数 × 単価（～ ¥30）

### シミュレーター（SAVS OS）

- ライト（低スペック）：**25万円**
- スタンダード（中スペック）：50万円
- プレミア（高スペック）：100万円

### SAVS 開発・検証利用

- 固定料金：5万円
- API仕様書提供
- API実行環境（Swagger）提供

### その他オプションサービス：別途見積

- ドライバータブレット、PCレンタル
- 有料地図データ利用
- 渋滞統計データ利用

# Share the Smart Future

株式会社 未来シェア

- <https://www.miraishare.co.jp/>
- [contact@miraishare.co.jp](mailto:contact@miraishare.co.jp)



## ■ SAVS紹介動画

<https://youtu.be/a2qpVyNEFMk>



## ■ 未来シェアYouTubeチャンネル

<http://www.youtube.com/@user-ui8vo5rs6o>



## ■ スマートモビリティ革命

- 未来型 AI 公共交通サービス SAVS -

- 公立はこだて未来大学
- 出版会 (FUN Press)
- 定価：¥ 2,750 (税込)
- 2019/3/1 発売

