

— Share the Smart Future — スマートモビリティへの取り組み

2026/9

公立はこだて未来大学発ベンチャー

株式会社未来シェア

<https://www.miraishare.co.jp/>



1. 会社概要

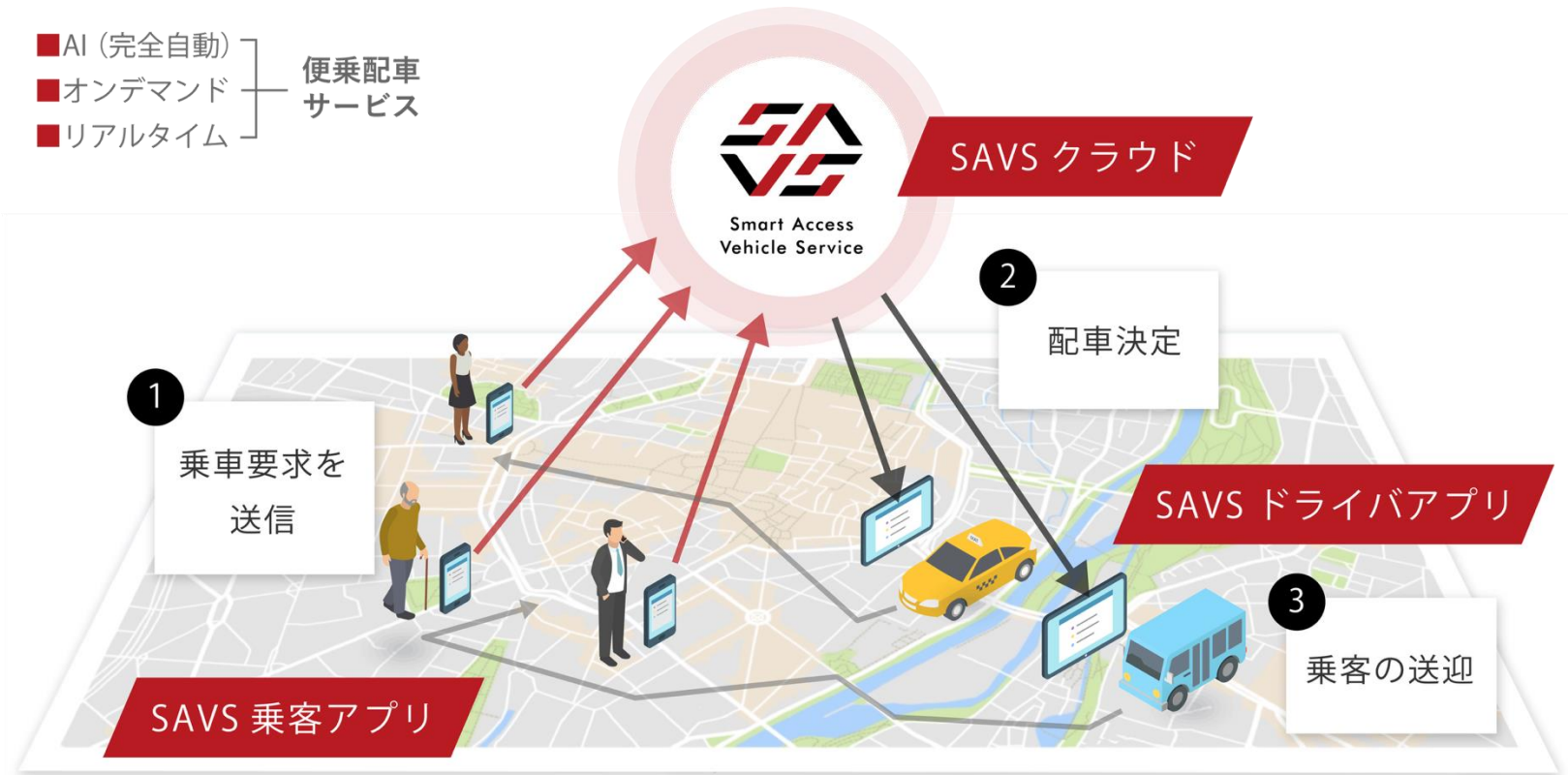
会社概要

モビリティに特化した AI プラットフォーム (SAVS) の開発会社

会 社 名	株式会社 未来シェア（英名：Mirai Share Co., Ltd.）	公立はこだて未来大学発ベンチャー
設 立	2016年7月21日	
本社所在地	函館本社：〒041-0812 北海道函館市昭和3丁目35番21号 HBS昭和ビル	
事 業 所	横浜事業所：横浜市西区みなとみらい3-7-1 オーシャンゲートみなとみらい8F つくば事業所：つくば市吾妻1-5-7 ダイワロイネットホテルつくばビル2F 札幌事業所：札幌市中央区北4条西4丁目1-7 MMS札幌駅前ビル1F	
取締役会長	中島 秀之：札幌市立大学 学長、はこだて未来大学 名誉学長 工学博士 松原 仁：京都橘大学工学部情報工学科 教授、はこだて未来大学 特命教授 工学博士	
代表取締役	松舘 渉：株式会社アットウェア 取締役	
取 締 役	平田 圭二：はこだて未来大学 特命教授 工学博士 野田 五十樹：北海道大学大学院 情報科学研究院 教授 博士(工学) 金森 亮：名古屋大学モビリティ社会研究所 特任教授 博士(工学) 岩村 龍一：株式会社コミタクモビリティサービス 代表取締役会長	
主 要 株 主	株式会社アットウェア、コミタクモビリティサービス株式会社、株式会社JT B	
共 同 研 究	公立はこだて未来大学、北海道大学、札幌市立大学、名古屋大学	
特許・論文	出願特許数：6 公開関連論文数：50 以上	

2. Smart Access Vehicle Service (SAVS)

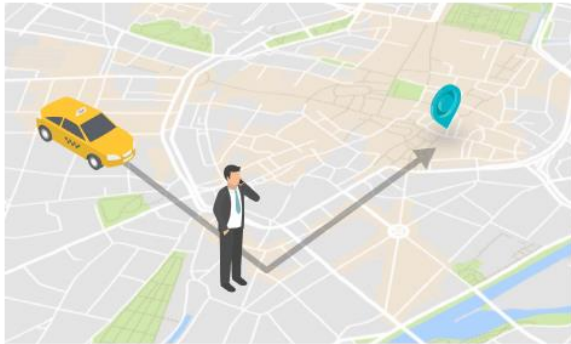
SAVS (システム) の概要



- 人や物の移動要求に対して **AI が完全自動**で便乗配車計算を行うクラウドサービス
- タクシー（デマンド交通）と路線バス（乗合交通）の長所を掛け合わせた**オンデマンド乗合配車**技術により、公平性と効率性を確保した都市レベルでの**全体最適運行制御**を行う
- 全車両の座席数の有効活用により、**乗車待ち時間と乗車時間、総走行距離を最小化**
- **平均1秒以内の高速リアルタイム配車計算**で全トリップの乗降予定時刻を高精度に予測

2. Smart Access Vehicle Service (SAVS)

オンデマンド・リアルタイム 便乗配車



1. デマンドに応じて車両が走行



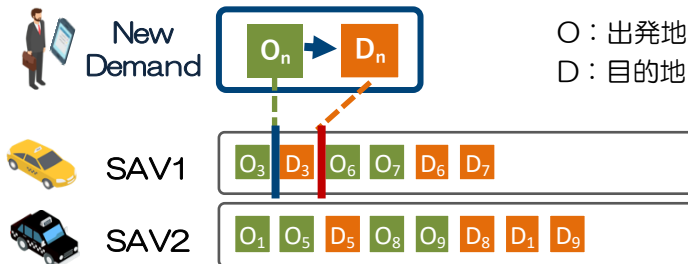
2. 異なるデマンドが発生



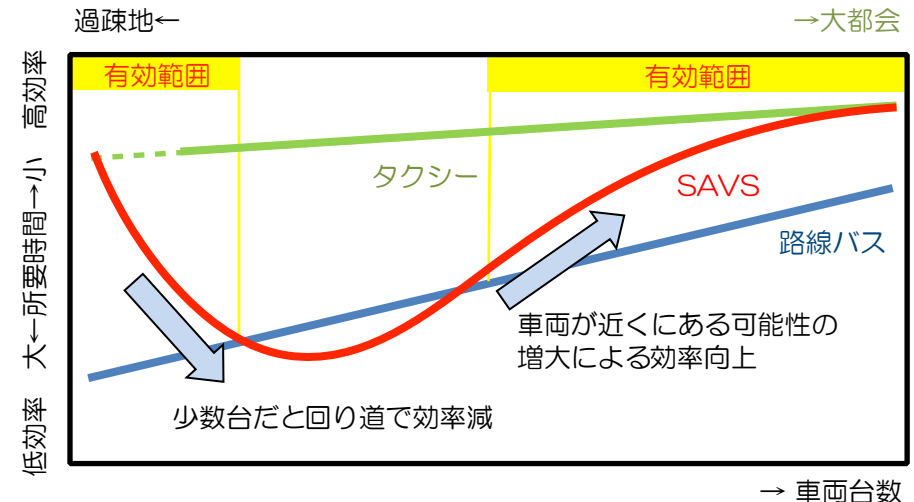
3. リアルタイムにルート最適化

AIによる高速配車計算で オンデマンド・リアルタイム **便乗** 配車を実現

■ 逐次最適挿入法 (Optimistic Insertion)



■ 2001年シミュレーション結果からの考察



■ 道路ネットワークデータの経路探索



道路ネットワークデータを探索し、便乗配車による時間の遅れ、迂回時間等を考慮した、迎車予定時刻・到着予定時刻を計算

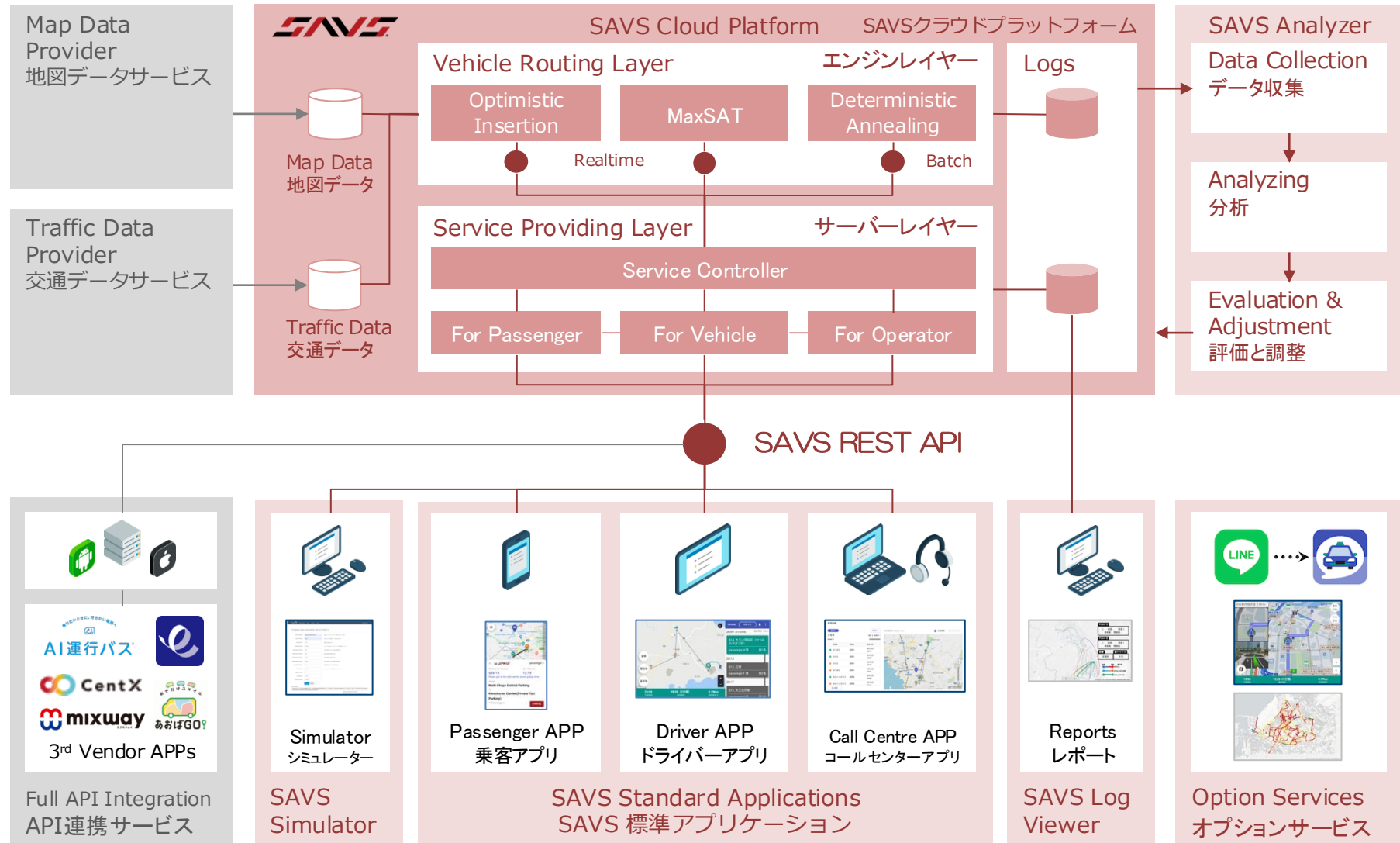
2. Smart Access Vehicle Service (SAVS)

沿革：研究・実験・商用利用への軌跡と受賞履歴

- 2001年：産業技術総合研究所にてデマンドバス配車シミュレーション研究開始
- 2011年：はこだて未来大学にてNPO法人「スマートシティはこだて」設立
- 2013年：実車両でのフルデマンド・リアルタイム完全自動配車運行実験（世界初）
- 2015年：完全自動配車で4日間・30台・300人以上の乗客の送迎に成功
- 2016年：はこだて未来大学発ベンチャー「株式会社未来シェア」設立
- 2017年：株式会社NTTドコモとのAIモビリティプラットフォーム共同研究開発開始
- 2018年：NEDOによるAI技術の早期社会実装に向けたプロジェクト
「次世代人工知能・ロボットの中核となるインテグレート技術開発」採択
- 2019年：AIオンデマンド交通 運行への商用利用開始
：横浜事業所開設
- 2020年：人工知能学会 現場イノベーション賞受賞
：つくば事業所開設
- 2021年：北海道経済産業局 J-Startup HOKKAIDO 認定企業選定
：経済産業省「はばたく中小企業・小規模事業者300社」に選出
- 2023年：デジタル庁「デジタル実装の優良事例を支えるサービス／システム」に
推奨機能を有するサービスとして掲載
- 2024年：日本モビリティ・マネジメント会議 JCOMM プロジェクト賞受賞
- 2025年：大阪万博 未来航路「20XX年を目指す中小企業の挑戦の旅」参加企業に選出

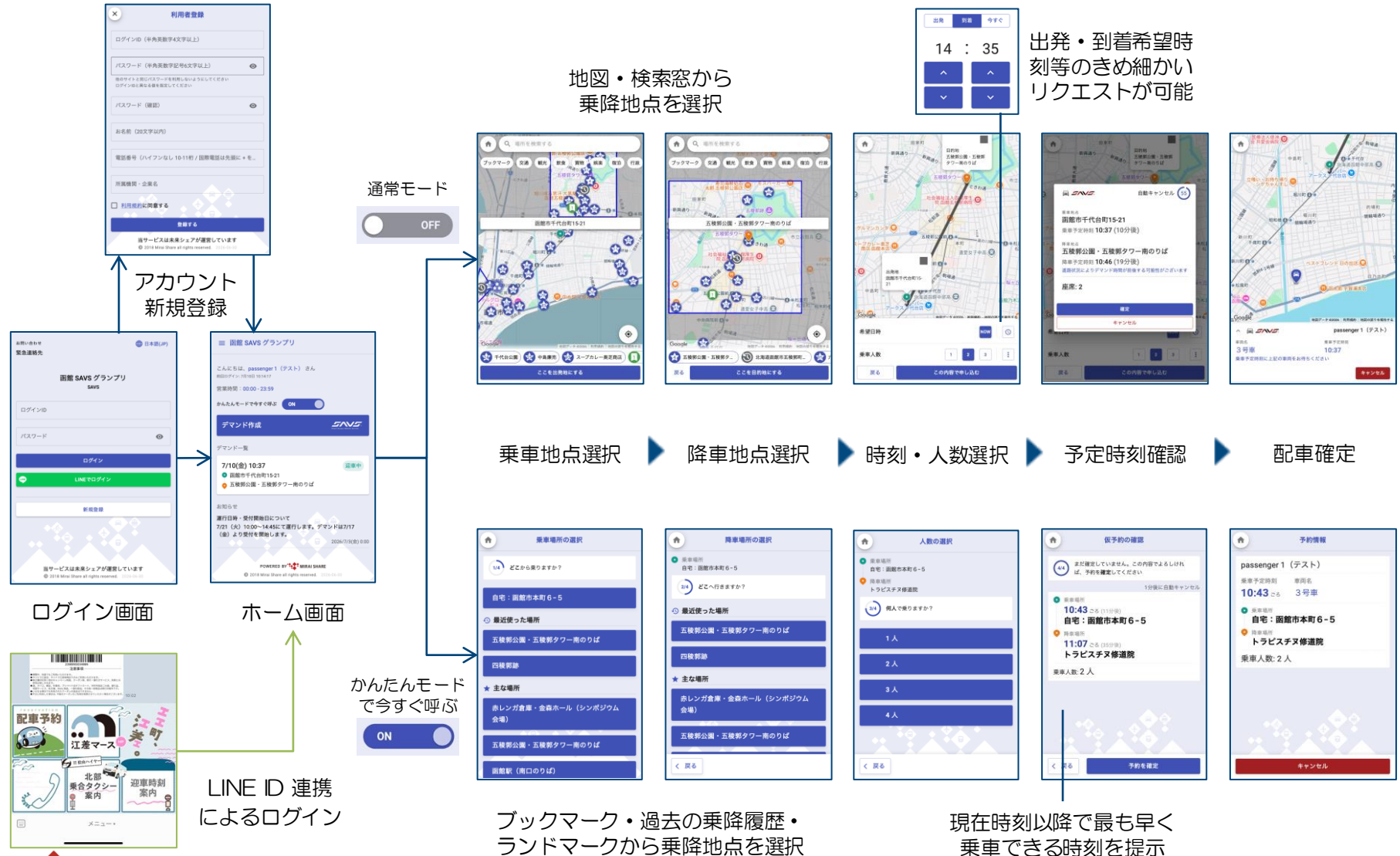
2. Smart Access Vehicle Service (SAVS)

SAVS システム基本構成



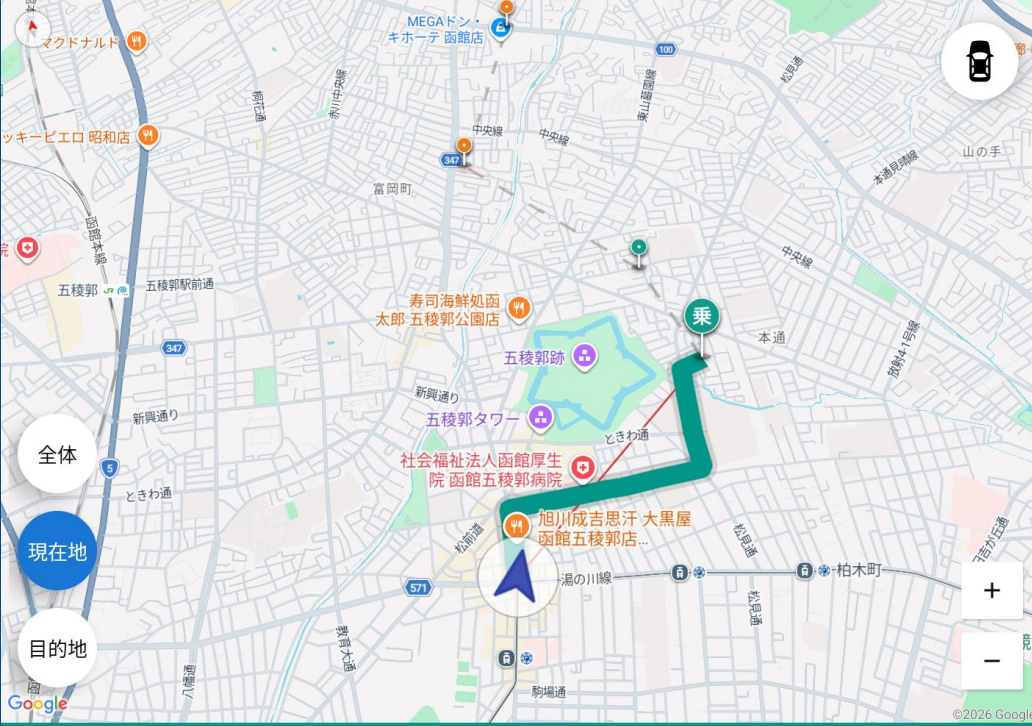
3. SAVS アプリケーション

SAVS 乗客アプリ (Webブラウザ)



3. SAVS アプリケーション

SAVS ドライバーアプリ (Android)



15:06 予定時刻

15:06 (13分後) 推定時刻

1.63km (5分) 目的地まで

SAVS

小休止を登録 最終更新: 14:55

15:06 (次の目的地)

乗 北海道函館市本通1丁目20-44

みらい さぶろう 様 1名

15:09

乗 北海道函館市本通1丁目28-16

みらい たらう 様 2名

15:12

降 医師会病院

みらい さぶろう 様 1名

希望時刻: 乗車 14:50

北海道函館市本通1丁目28-16

予定: 15:05 推定: 15:09

オフィス

予定: 15:12 推定: 15:16

みらい たらう 様 3名

料金 400円 (大人: 1, 高齢者: 1, 小中学生: 1)

備考 足腰が悪いためサポートをお願いします。

乗車

小休止を選択してください

5分 10分 15分

*すぐに取得できないときがあります

キャンセル

passenger 2 様が乗車します

乗車数: 2名

大人 1 高齢者 0

障がい者 0 小中学生 1

乳幼児 0

小計 300円 割引 0円 合計 300円

キャンセル 乗車

乗車履歴

キャンセル	(15:15) 北海道函館市本通1丁目2-3	みらい たらう 様	座席 3
乗車済み	(15:15) 北海道函館市田家町20-17		
乗車済み	15:22 自宅 (美原1丁目1-3)		
乗車済み	15:23 MIRAI BASE	passenger 2 様	座席 1 200円
乗車済み	15:15 北海道函館市本通1丁目48-26		
乗車済み	15:16 魚長	みらい たらう 様	座席 3 500円
乗車済み	15:05 北海道函館市本通1丁目28-16		
乗車済み	15:05 オフィス	みらい たらう 様	座席 3 300円

SAVS コールセンターアプリ (Webブラウザ)

運行予定・運行スケジュール

[illegible]

乗客検索・デマンド作成

SAVSコールセンター

デマンド一覧 検索 検索一覧 案内メニュー お知らせ ランドマーク

基本情報

みらいさぶろう

0508800008

36@miraishare.co.jp

登録情報編集

アプリ利用停止

7件表示

名前が検索

電話番号で検索

7件表示

検索名

電話番号

メールアドレス

passenger 2

0400500000 - 0102030000

2@example.com

みらいさぶろう

050123045678

ひらた

05001381111

みらいさぶろう

0508800008

36@miraishare.co.jp

まづい

0508800001

宝来 太郎

0508800002

みらいさぶろう

05001382222

26@miraishare.co.jp

ブックマーク

自宅 (五横郵便)

編集

職場 (美原二丁目)

編集

削除

定期デマンド

定期デマンドが登録されています

登録

最新のデマンド

自宅 (五横郵便)

登録

5/10/23 10:07

5/10/23 10:08

職場 (美原二丁目)

登録

5/10/23 10:07

5/10/23 10:08

ハセガストヤ や商店

登録

5/10/23 10:07

5/10/23 10:08

千代谷公園

登録

5/10/23 10:07

5/10/23 10:08

自宅 (五横郵便)

登録

5/10/23 10:07

5/10/23 10:08

MIRAI BASE

登録

5/10/23 10:07

5/10/23 10:08

デマンドを登録

住所情報

自宅 (五横郵便)

緯度

経度

14.7928056, 140.7520226

MIRAI BASE

緯度

経度

41.814299, 140.757111

乗客数

乗客1

乗客2

乗客3

乗客4

乗客5

乗客6

乗客7

乗客8

乗客9

乗客10

乗客11

乗客12

乗客13

乗客14

乗客15

乗客16

乗客17

乗客18

乗客19

乗客20

乗客数

乗客1

乗客2

乗客3

乗客4

乗客5

乗客6

乗客7

乗客8

乗客9

乗客10

乗客11

乗客12

乗客13

乗客14

乗客15

乗客16

乗客17

乗客18

乗客19

乗客20

乗客数

乗客1

乗客2

乗客3

乗客4

乗客5

乗客6

乗客7

乗客8

乗客9

乗客10

乗客11

乗客12

乗客13

乗客14

乗客15

乗客16

乗客17

乗客18

乗客19

乗客20

乗客数

乗客1

乗客2

乗客3

乗客4

乗客5

乗客6

乗客7

乗客8

乗客9

乗客10

乗客11

乗客12

乗客13

乗客14

乗客15

乗客16

乗客17

乗客18

乗客19

乗客20

乗客数

乗客1

乗客2

乗客3

乗客4

乗客5

乗客6

乗客7

乗客8

乗客9

乗客10

乗客11

乗客12

乗客13

乗客14

乗客15

乗客16

乗客17

乗客18

乗客19

乗客20

乗客数

乗客1

乗客2

乗客3

乗客4

乗客5

乗客6

乗客7

乗客8

乗客9

乗客10

乗客11

乗客12

乗客13

乗客14

乗客15

乗客16

乗客17

乗客18

乗客19

乗客20

乗客数

乗客1

乗客2

乗客3

乗客4

乗客5

乗客6

乗客7

乗客8

乗客9

乗客10

乗客11

乗客12

乗客13

乗客14

乗客15

乗客16

乗客17

乗客18

乗客19

乗客20

乗客数

乗客1

乗客2

乗客3

乗客4

乗客5

乗客6

乗客7

乗客8

乗客9

乗客10

乗客11

乗客12

乗客13

乗客14

乗客15

乗客16

乗客17

乗客18

乗客19

乗客20

乗客数

乗客1

乗客2

乗客3

乗客4

乗客5

乗客6

乗客7

乗客8

乗客9

乗客10

乗客11

乗客12

乗客13

乗客14

乗客15

乗客16

乗客17

乗客18

乗客19

乗客20

乗客数

乗客1

乗客2

乗客3

乗客4

乗客5

乗客6

乗客7

乗客8

乗客9

乗客10

乗客11

乗客12

乗客13

乗客14

乗客15

乗客16

乗客17

乗客18

乗客19

乗客20

乗客数

乗客1

乗客2

乗客3

乗客4

乗客5

乗客6

乗客7

乗客8

乗客9

乗客10

乗客11

乗客12

乗客13

乗客14

乗客15

乗客16

乗客17

乗客18

乗客19

乗客20

乗客数

乗客1

乗客2

乗客3

乗客4

乗客5

乗客6

乗客7

乗客8

乗客9

乗客10

乗客11

乗客12

乗客13

乗客14

乗客15

乗客16

乗客17

乗客18

乗客19

乗客20

乗客数

乗客1

乗客2

乗客3

乗客4

乗客5

乗客6

乗客7

乗客8

乗客9

乗客10

乗客11

乗客12

乗客13

乗客14

乗客15

乗客16

乗客17

乗客18

乗客19

乗客20

乗客数

乗客1

乗客2

乗客3

乗客4

乗客5

乗客6

乗客7

乗客8

乗客9

乗客10

乗客11</

ランドマーク・乗降ポイント設置

3. SAVS アプリケーション

SAVS API 連携・各種サードベンダーアプリケーション

株式会社 NTTドコモビジネス



自動運転連携



高蔵寺ニュータウン ゆっくりカート

名古屋市中心部運行

株式会社 JTB



伊那ケーブルテレビジョン 株式会社



テレビリモコンで
デマンド交通を予約

JR東日本



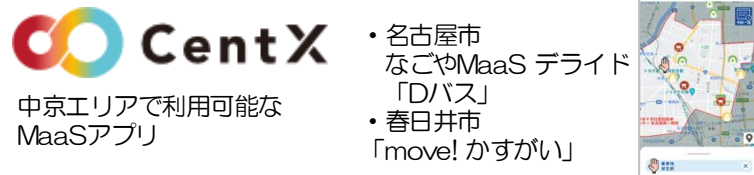
株式会社ヴァル研究所



LINE ベースの
オンデマンド交
通配車受付

東京都杉並区産
MaaS
「ちかくも」

名古屋鉄道



- ・名古屋
なごやMaaS デライド
「Dバス」
- ・春日井市
「move! かすかい」

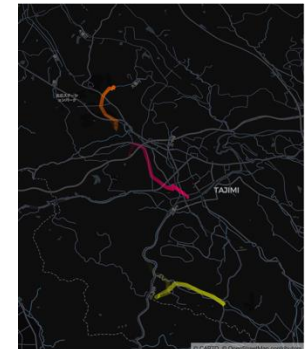
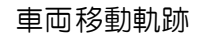
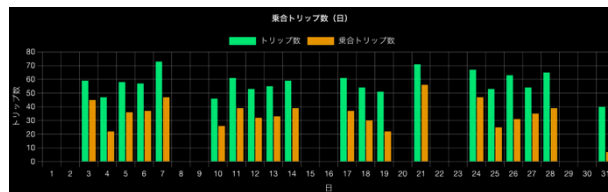
API 仕様書・サンプルコード 公開中



GitHubリポジトリ : <https://github.com/miraishare>

SAVS 運行により得られる統計データ例

SAVS Log Viewer



デマンド詳細データ

デマンド発生時刻、終了時刻、座席数 等

乗降希望時刻、乗降予定時刻、乗降時刻、乗降位置・場所名等

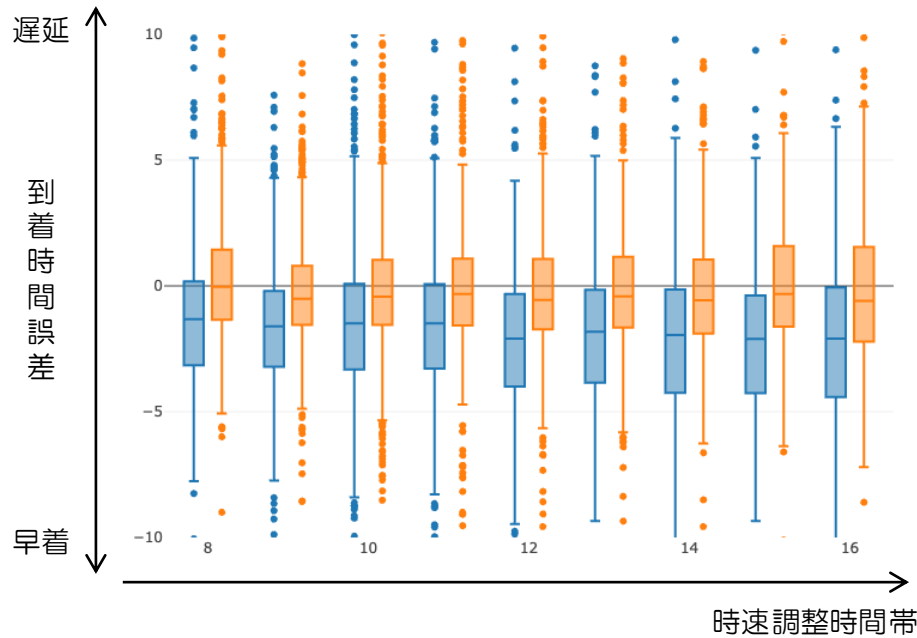
遅れ時間、乗車時間、乗
合発生有無、予約元等

乗客乗降の時刻	南宮停留場の時刻 （乗客乗降の差）	移動時間	最長移動時間の差	乗客乗降の時刻 （乗客乗降の差）	不備時間 （不十分、車庫時刻指定）	不備時間 （乗客時刻指定）	乗客	予約者	チャンネル
	00:10:21	00:11:34	00:07:57	00:03:37		00:13:58	0 PASSENGER	スチア	
00:00:52		00:10:16	00:09:45	00:00:31		00:01:23	0 PASSENGER	スチア	
00:00:52		00:16:03	00:05:48	00:10:15		00:11:07	1 PASSENGER	スチア	
00:01:17		00:24:11	00:08:02	00:15:29		00:15:29	1 OPERATOR	API	
00:05:08		00:15:39	00:08:45	00:07:34		00:12:42	1 PASSENGER	スチア	
01:15:12		00:09:15	00:08:13	00:01:02		00:01:02	0 OPERATOR	電話	
00:01:19		00:05:25	00:07:30	00:07:05		00:01:19	0 OPERATOR	電話	
00:06:50		00:07:28	00:08:42	00:01:14		00:06:50	0 PASSENGER	スチア	
	00:05:47	00:12:39	00:07:28	00:05:47		00:15:14	0 PASSENGER	スチア	

4. SAVS 入出力データ

データを活用した配車計算の最適化

運行実績データを使った速度・パラメータの調整



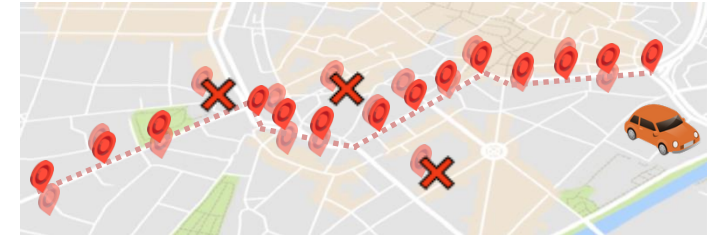
- : 運行実績データから計算した時間帯毎の到着時間の誤差
- : パラメータ調整後の時間帯毎の到着時間の誤差



- 早着気味に計算されていた到着時間を平均 ± 0 付近に調整
- 車両の無駄な待ち時間や遅延時間を減らし、運行効率を向上

道路ごとの速度設定

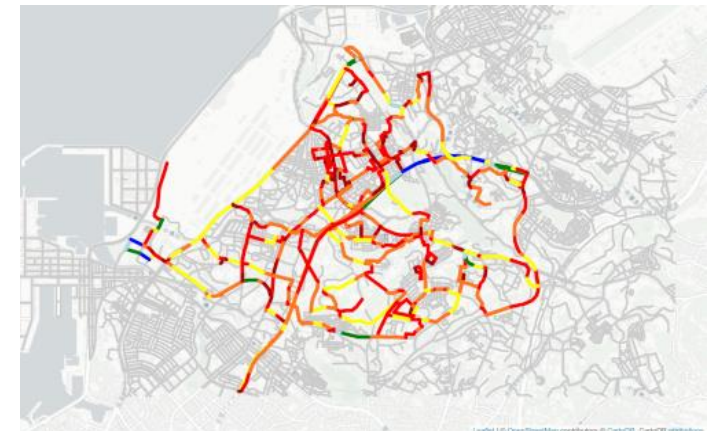
車両位置を道路ネットワークに合わせ補正



道路ごとの統計的な車両走行速度の生成



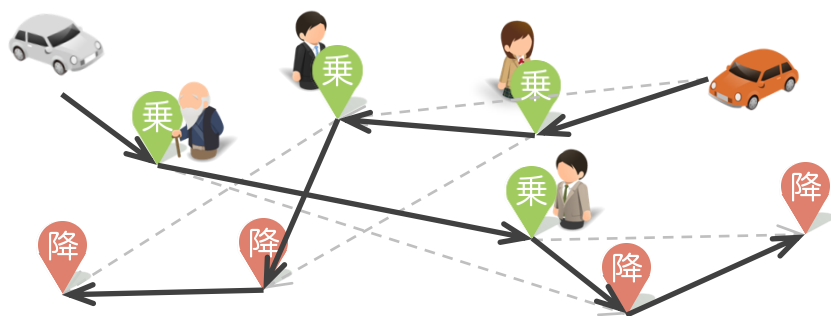
道路ごとの車両走行速度を配車計算に利用



5. 提供サービスパターン

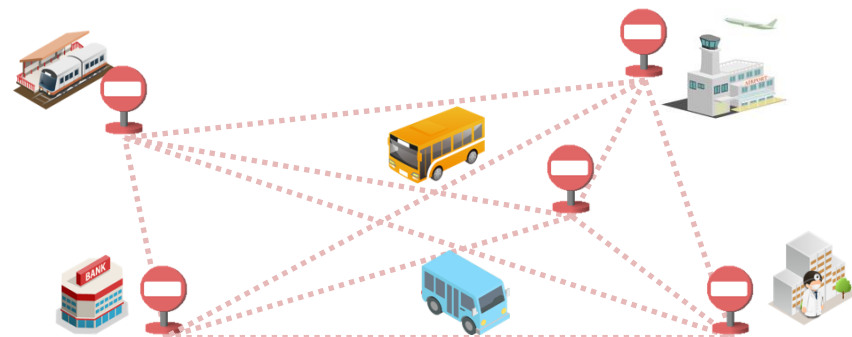
オンデマンド・リアルタイム配車

オンデマンド乗合タクシー



タクシーの空き座席を有効活用した、ドアツードア（任意のエリア内での自由乗降）の便乗送迎

オンデマンド乗合バス



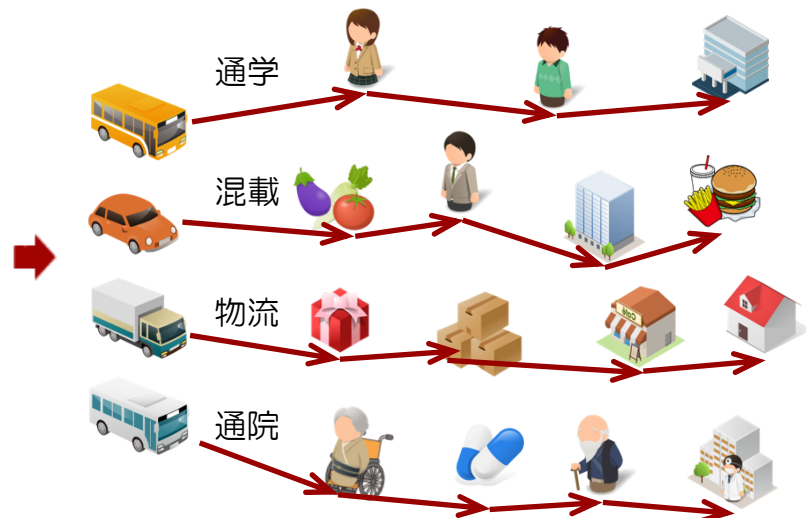
路線図・時刻表のない、乗客の移動ニーズに合わせたジャストインタイムの乗合バス運行ルート決定

物流・宅配・施設送迎・貨客混載

車両の特性・キャパシティ



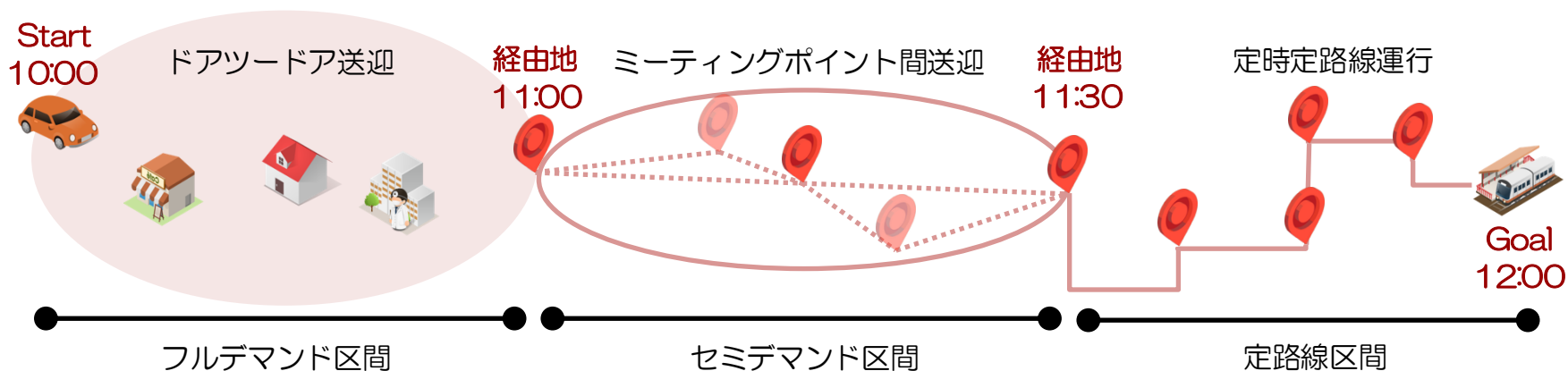
移動需要



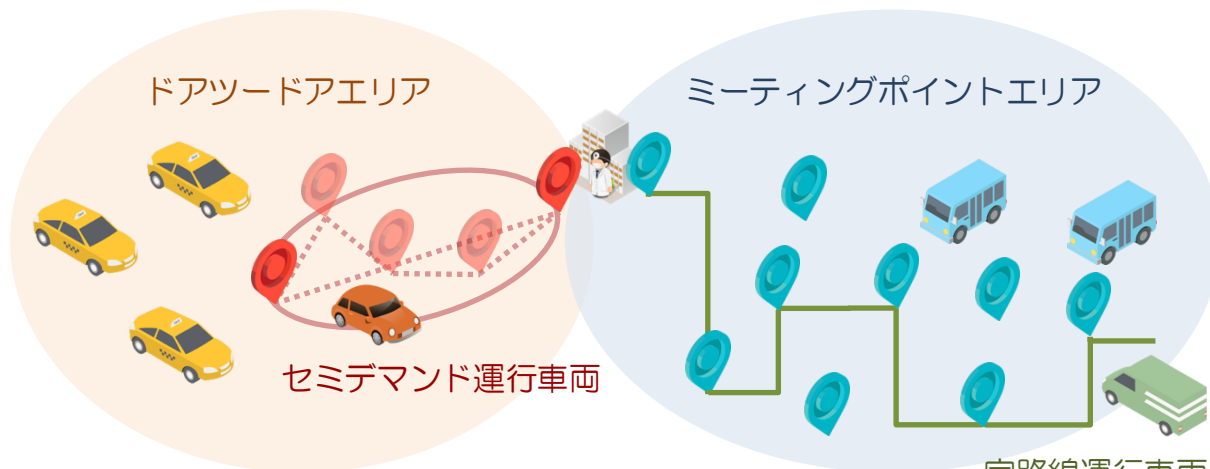
5. 提供サービスパターン

経路地設定とエリア制御、複数の運行形態の混在

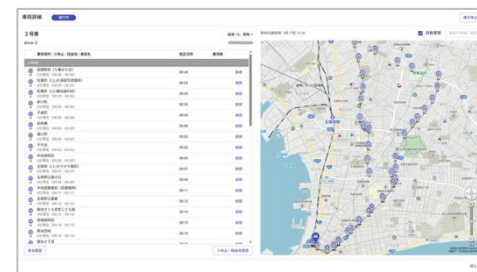
フルデマンド ▶ セミデマンド ▶ 定路線 への運行形態変化



曜日・時間帯別、エリア別、複数の運行形態車両の混在



GTFS-JP
General Transit Feed Specification Japan



GTFS形式データのインポート、または個別の経路地設定により各車両の運行規則を定義

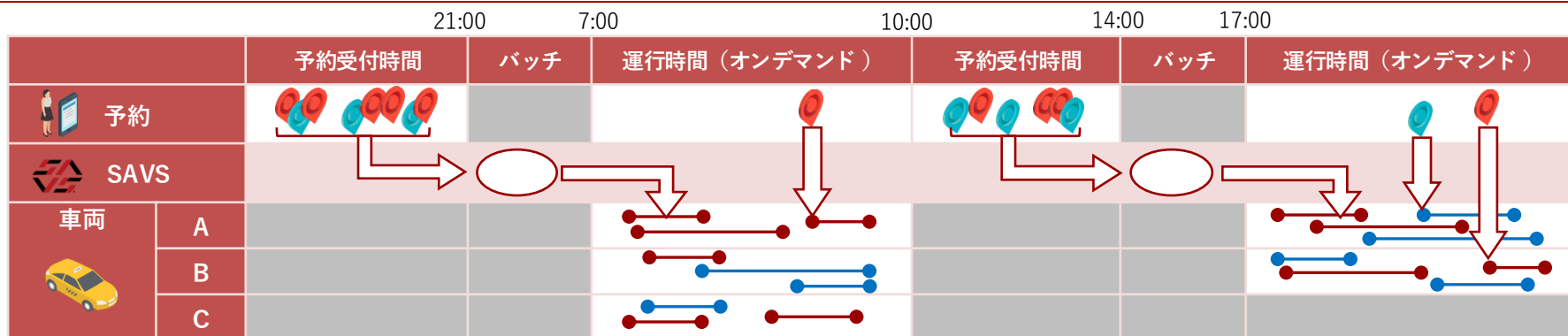
5. 提供サービスパターン

事前予約・バッチ配車計算

運行車両台数を最小限に絞り込む事前予約タクシー配車計算

乗客	希望乗車時刻	希望降車時刻	乗車地点	降車地点	車両	乗客	乗車予定時刻	降車予定時刻	乗車地点	降車地点
A	7:00		自宅	●駅	1号車	A	7:00	7:20	自宅	●駅
B	7:00		自宅	●駅		D	8:00	8:15	●駅	■病院
C		9:00	自宅	▲病院		C	8:35	9:00	自宅	▲病院
C	10:00		▲病院	自宅		E	9:20	9:30	自宅	■病院
D	8:00		●駅	■病院		G	10:00	10:20	■病院	●駅
E		9:30	自宅	■病院	2号車	I	10:30	11:00	●駅	▲病院
E	10:30		■病院	○スーパー		B	7:00	7:30	自宅	●駅
F		9:00	自宅	●駅		G	8:00	8:20	●駅	■病院
G	8:00		●駅	■病院		F	8:40	9:00	自宅	●駅
G	10:00		■病院	●駅		H	9:20	9:45	●駅	○スーパー
H		9:45	●駅	○スーパー		C	10:00	10:15	▲病院	自宅
H	11:00		○スーパー	●駅		E	10:30	10:50	■病院	○スーパー
I	10:30		●駅	▲病院		H	11:00	11:30	○スーパー	●駅

バッチ計算 + オンデマンド計算：施設・従業員送迎サービス



5. 提供サービスパターン

オンデマンド・リアルタイム配車 + バッチ最適化

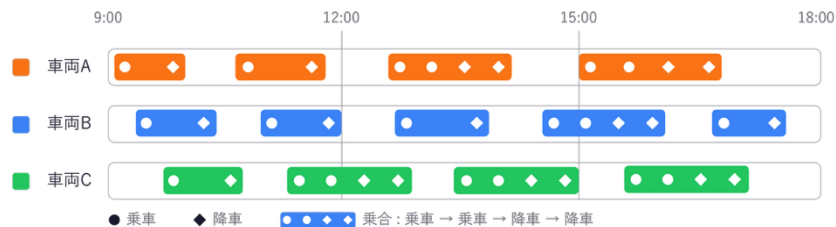
リアルタイム配車計算を継続しつつ、特定のタイミングと条件で最適化を実行

■ リアルタイム配車：バランスよく分散して配車

● 乗車 ◆ 降車



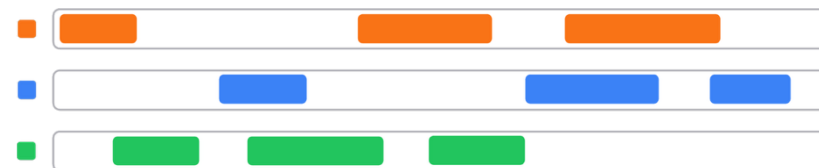
リアルタイム最適配車



キャンセル等による断片化の発生



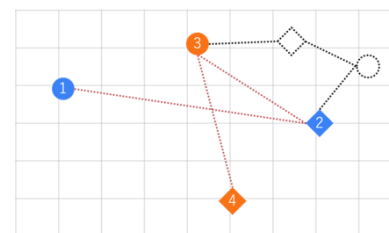
■ 前日や任意のタイミングで再・最適化



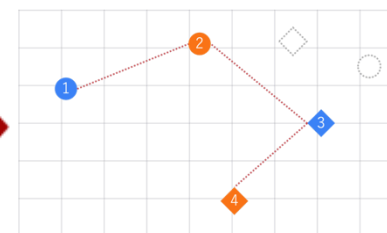
バッチ最適化



運行ルートも最適化



乗降順 乗1 → 降1 → 乗2 → 降2



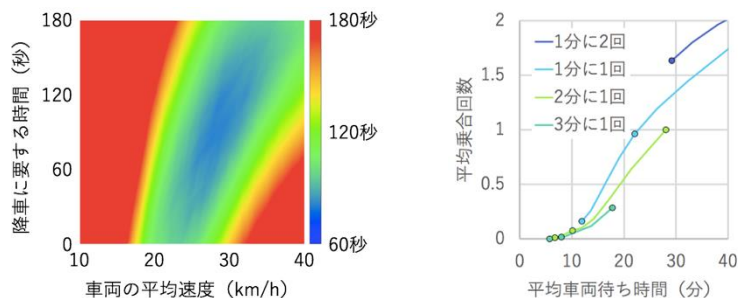
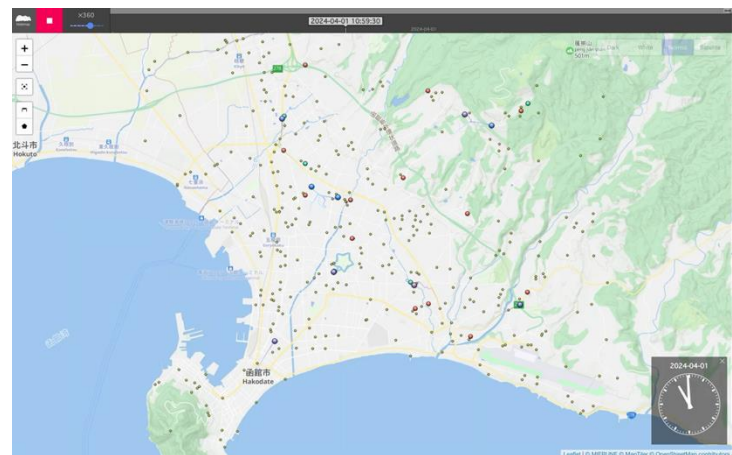
乗降順 乗1 → 乗2 → 降1 → 降2

予約のキャンセル、運行中の遅延や早着等によって生じた送迎計画の「断片化」状態から、特定のルールに基づいた「再・最適化」を行います。受け付けたデマンドを各車両への均等に割り当てたり、車両数を減らす（空き車両を作る）ことや全車両の走行距離の総和の最短化など、運行方針に合わせた最適化を自動で行います。

5. 提供サービスパターン

シミュレーション・シミュレーター

マルチエージェントシミュレーション

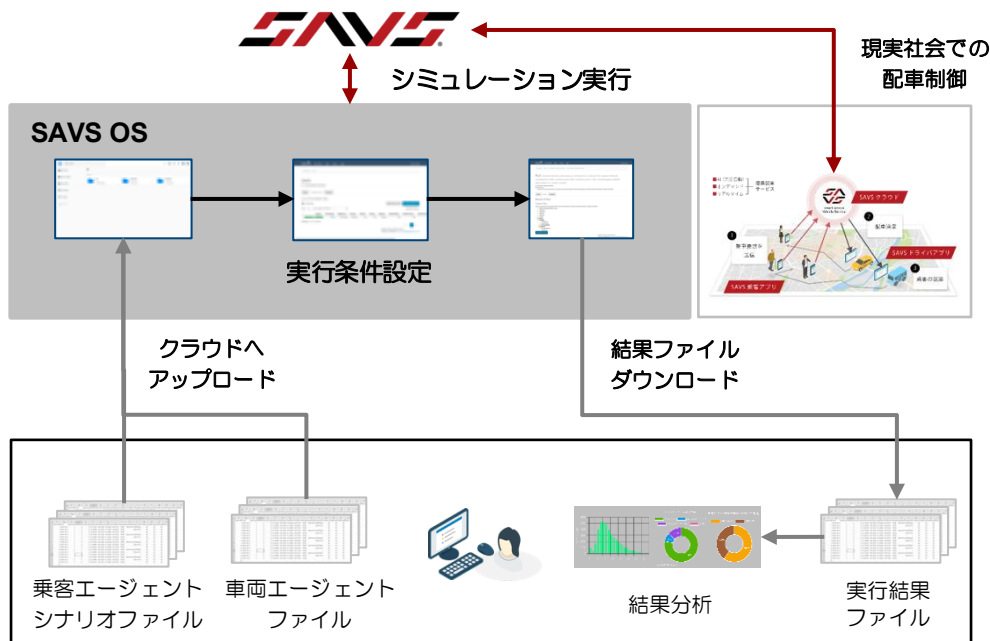


仮想空間上に道路ネットワークを持つ都市を再現し、乗客の移動需要に対してドライバーへ運行指示と送迎を仮想的に実行します。

実運行データや仮想的な移動需要などのトリップデータに基づいたシミュレーションにより、各種運行条件下での運行効率の調査を行います。

SAVS オペレーション シミュレーター

SAVS Operation Simulator



クラウド版のシミュレーション実行環境を月額でライセンス提供します。Webブラウザが使えるPCがあれば、いつでも何度でも操作可能です。

各種運行条件に対する網羅的、再帰的シミュレーションを24時間実施することが可能となり、より厳密な検証と評価を行うことができます。

6. 未来シェアの取り組み

交通に関わる社会課題の解決

交通空白地の移動手段

- 高齢者の免許返納促進
- 過疎地域の交通手段確保
- 外出の促進と健康生活維持

ドライバー不足

- 運送・輸送の効率化
- 需給バランス適正化
- 労働条件の改善

都市計画

- 企業・住民・観光客誘致
- 渋滞緩和・災害時対策
- 公共交通維持・支出抑制

AI 配車プラットフォーム
による課題解決



運行事業者に対する課題解決：効率的な配車手段の提供

乗客不在の走行を減少、輸送する乗客数（荷物数）を増加
経費の削減と利用者数増加



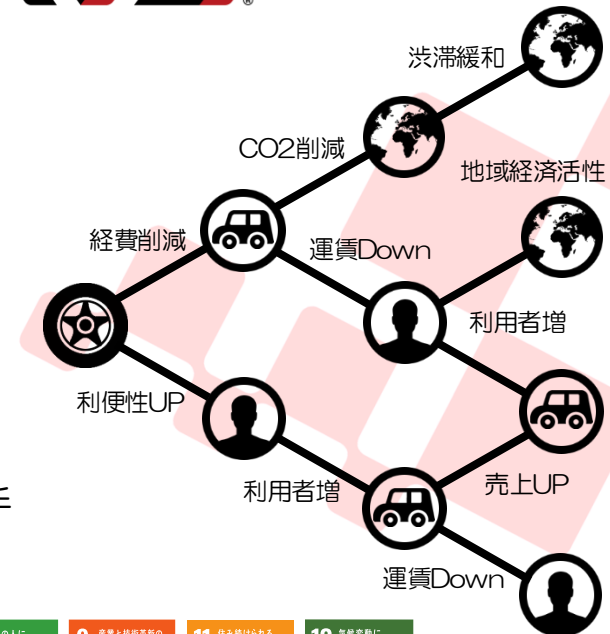
利用者に対する課題解決：移動手段利用格差の解消

移動手段利用格差の解消、便利で低コストな移動手段を提供
自家用車がなくなるとも外出に困らない生活の実現



社会に対する課題解決：環境保全、地域経済の活性化

渋滞緩和とCO2排出量削減などの環境保全、災害発生時の交通手段確保、人々の移動を促し地域経済の活性化に貢献



SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



MIRAI SHARE



6. 未来シェアの取り組み

都市レベルの全体最適モビリティプラットフォームの提供

現在の都市交通・物流

歩合制によるドライバー間の競争 計画に沿った運行、送迎

勤



A タクシー

経験



B タクシー

スケジュール



路線バス



自家用

物流

送迎

- タクシー・ハイヤー
- 路線バス
- スクール・通勤バス
- 学童・塾・習い事送迎
- 観光・周遊旅行
- 手ぶら観光
- ホテル・旅館送迎
- フードデリバリー
- 物流・宅配・郵便
- 買い物代行
- 訪問介護・訪問点検
- 介護施設・病院送迎
- MICE・イベント送迎
- パーク&ライド
- ライドシェア etc.

全体最適 運行制御

各車両協力による全体的な利益向上
SAVSと各種サービスとのクラウド連携

医療・介護（通院）

教育・スクール
（送迎）

旅行代理店
（観光ツアー）



あらゆる移動目的における、あらゆる送迎（配送）車両の運行を**全体最適**の視点で効率化を図る**モビリティプラットフォーム**を提供します。

従来のサービス毎に分割された運行計画の策定を、AIによる**都市レベル**の完全自動計算に置き換えることにより、無駄な車両とドライバーの拘束時間、総走行距離を減らし、移動を伴うサービスの質を向上させます。

7. 参考価格

初期環費用・スポット作業費用

- SAVS初期環境構築費用：50万円
- オプション初期作業：別途見積
 - 教育・レクチャー
 - 運行初日前後の現地サポート
- スポット作業費用：別途見積
 - 環境変更、パラメータ変更
 - 道路ネットワークデータ編集
 - シミュレーション実施

月額ライセンス料

SAVS 実運行利用

- 台数固定制：10万円 ～
- 配車従量制：基本料金 5万円 ～
+ 配車計算数 × 単価（～ ¥30）

シミュレーター（SAVS OS）

- ライト（低スペック）：25万円
- スタンダード（中スペック）：50万円
- プレミア（高スペック）：100万円

SAVS 開発・検証利用

- 固定料金：5万円
- API仕様書、実行環境（Swagger）提供

その他オプションサービス：別途見積

- ドライバータブレット、PCレンタル
- 有料道路地図、渋滞統計データ利用

お問い合わせ先

Share the Smart Future ～ 移動格差のない社会を目指して ～

株式会社 未来シェア

- <https://www.miraishare.co.jp/>
- contact@miraishare.co.jp

