

1. 全国の導入事例

国内の運行地域・実証運行実績

実用化運行中：70 エリア以上 / 実証運行実績：150 エリア以上

 : 実用化運行中
 : 実証実験・運行実績

- 北海道
- 網走市 : どこバス
 - 北竜町 : ひまわり
 - 中富良野町 : なかもび
 - 富良野市 : ふらのり
 - 南幌町 : あいるーと
 - 札幌市清田区 : きよっちメディカルバス
 - 厚真町 : デマンド交通めぐくん
 - 日高町 : すこバス
 - 新冠町 : メロディー号
 - ニセコ町 : にこっとBUS
 - 江差町 : 江差マース
 - 松前町 : 松前町公共ライドシェア

- 甲信越
- 石川県羽咋市 : のるまいカー
 - 石川県志賀町 : しかばす いーじー
 - 長野県長和町 : ながわごん
 - 長野県伊那市 : ぐるっとタクシー
 - 山梨県都留市 : AI つる〜と

- 近畿
- 大阪府大阪市 : 大阪メトロ (Osaka Metro Group) オンデマンドバス
 - 北区、福島区、中央区、浪速区、他
 - 奈良県明日香村 : あすかデマンド乗合交通

- 山陰・山陽
- 岡山県久米南町 : カッピーのりあい号
 - 広島県北広島町 : ホープタクシー

- 九州・沖縄
- 福岡県福智町 : ふく〜るバス
 - 福岡県糸田町 : いっとこカー
 - 福岡県香春町 : かわらくバス
 - 佐賀県古野ヶ里町 : よしくる
 - 熊本県荒尾市 : おもやいタクシー
 - 熊本県天草市 : 地域乗合タクシー
 - 鹿児島県肝付町 : 肝付町おでかけタクシー

- 東海
- 静岡県長泉町 : SPICEBOX
 - 岐阜県多治見市 : よぶくるバス
 - 岐阜県養老町 : オンデマンドバス
 - 岐阜県土岐市 : AI デマンド交通
 - 愛知県春日井市
 - 北部オンデマンドバス
 - 高蔵寺NT : ゆっくりカート
 - 愛知県名古屋市中区 : つばめタクシー
 - 愛知県蟹江町 : かにあし
 - 三重県菟野町 : おでかけこもの

- 東北
- 青森県おいらせ町 : おいらバス
 - 秋田県仙北市 : よぶのる角館
 - 秋田県秋田市 : 秋田市エリア交通
 - 岩手県紫波町 : しわまる号
 - 宮城県岩沼市 : 岩沼A1乗合バス
 - 宮城県丸森町 : あし丸くん
 - 福島県石川町 : 乗合ミニバス
 - 福島県須賀川市 : ちょこすか

- 関東・首都圏
- 群馬県 : GunMaaS デマンドバス
 - 前橋市 : 3エリア
 - 渋川市 : 2エリア
 - 栃木県下野市 : おでかけ号
 - 茨城県古河市 : 愛あい号
 - 茨城県大子町 : A1乗合タクシーたくまる
 - 茨城県常陸太田市 : 乗合タクシー
 - 茨城県日立市 : みなみ号
 - 埼玉県秩父郡
 - 秩父市 : あいA1タクシー
 - 横瀬町 : のりあいブコーさん号
 - 小鹿野町 : 乗合タクシー
 - 東京都世田谷区 : 東急バス
 - 宇奈根・喜多見地区
 - 砧・大蔵地区
 - 東京都杉並区 : ちかくも
 - 神奈川県横浜市青葉区 : あおばGO!

1. 全国の導入事例

北海道内の運行地域・実証運行実績

実用化運行中：10 エリア以上 / 実証運行実績：20 エリア以上

D2D：ドア・ツー・ドア運行

MP：ミーティングポイント運行

：実用化運行中

：実証実験・運行実績

2021/10～南幌町：あいるーと

- エリア：町内全域 D2D
- 運行：南幌町
- 車両：2台



2025/10～北竜町：ひまわり

- エリア：町内全域 + 近隣自治体
- 町内全域 D2D
- 深川駅・滝川駅周辺 MP
- 運行：北竜町
- 車両：6台（北竜振興公社）



2020/8～網走市：どこバス

- エリア：中心市街 MP
- 運行：網走バス
- 車両：5台



2026/2～札幌市清田区：きよっちメディカルバス

- エリア：区内医療機関 + 主要施設 MP
- 運行：清田区地域包括ケア 共創プラットフォーム
- 車両：2台



2024/9～小清水町：こしたく

- エリア：町内全域 D2D
- 運行：小清水町
- 車両：タクシー + ライドシェア 2～6台



札幌市

- 2019/10 NoMaps イベント運行
- 2020/2 清田区健幸ポイント実験
- 2021/1 札幌フードデリバリー 食べタク
- 2022/2 厚別区もみじ台 訪問リハビリ職員
- 2024/2 厚別区もみじ台 しあわせタクシー
- 2025/2,12 南区 おでかけぶらす

2025/6～ニセコ町：にこっとBUS

- エリア：町内全域 D2D
- 運行：ニセコ町
- 車両：2台



2024/8～江差町：江差マース

- エリア：町内全域 D2D
- 運行：江差町
- 車両：1台



2025/11～松前町：公共ライドシェア

- エリア：中心市街 D2D
- 運行：松前町
- 車両：1台



2024/10～函館市：

西部地区AIデマンド交通（実証実験）

- エリア：西部地区 D2D
- 運行：函館市
- 車両：2台

2021/10～中富良野町：なかモビ

- エリア：町内全域 D2D
- 運行：中富良野町
- 車両：4台（タクシー車両の併用）

2023/11～富良野市：ふらのり

- エリア：中心市街 MP
- 運行：富良野市
- 車両：1台



2021/6～厚真町：デマンド交通 めぐるくん

- エリア：町内全域 D2D
- 運行：厚真町
- 車両：2台



2024/10～日高町：すこバス

- エリア：中心市街 D2D
- 運行：日高町
- 車両：3台



2025/10～新冠町：メロディー号

- エリア：町内全域 + 近隣自治体 D2D
- 運行：新冠町
- 車両：3台



2. 学術研究事例

2017 名古屋市全域 タクシー配車データシミュレーション

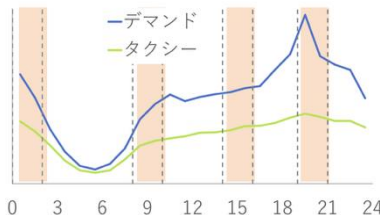
□ 配車データ提供元：つばめタクシーグループ（中京圏の大手タクシー事業者）

2016年の名古屋市全域22km四方のタクシー配車データを整理し、時間帯毎の運行条件を分析

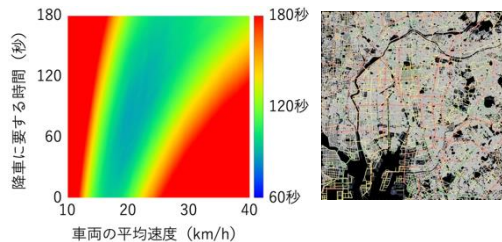
乗車地・降車地分布



タクシー数・デマンド数



運行条件・各種配車パラメータの分析



実稼働状況の分析

時間帯毎のタクシー台数

時間帯	タクシー台数
00:00 - 02:00	600+
08:00 - 10:00	400+
14:00 - 16:00	600+
19:00 - 21:00	<u>700+</u>

タクシー利用者の移動データを元に、全ての配車依頼をAI使って配車した場合の効率をシミュレーションにより調査
1依頼に対して1台の占有配車と、乗合配車を行った場合の車両台数と平均待ち時間を比較

AI配車シミュレーション結果が示す平均待ち時間（分）

車両数	14:00 - 16:00		19:00 - 21:00	
	占有	乗合	占有	乗合
100	125	41	259	118
150	43	11	133	39
200	12	7	69	16
250	6	6	36	10
300	5	6	22	8
400	4	4	10	6
500	4	4	7	6

ピーク時間帯に平均待ち時間10分を満たす為に必要な車両数

- SAVS（占有配車）：400台
- SAVS（乗合配車）：250台

2. 学術研究事例

北海道 函館市：未来大AIマース 江差町：江差マース

- ❑ 実施主体：はこだて未来大学、江差町、函館バス、サツドラHD、駅探
- ❑ 実施期間：
 - 函館市：2022/12/12 ~ 2023/2/1、普通車2台（3座席・5座席）
 - 江差町：2022/10/4 ~ 2023/1/31、ジャンボ車両2台（8座席）
- ❑ 予約方法：LINEアプリ、据え置きタブレット、自動応答電話（自動音声認識 / ダイアルプッシュ）
- ❑ 収益循環モデル：移動活性化に伴う事業者利益の創出、収益還元による官民連携プラットフォームの共創



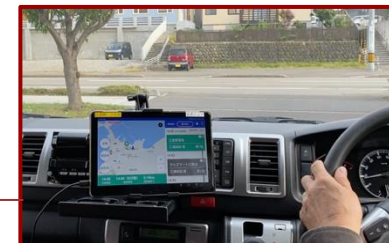
● LINEアプリ予約
江差町公式LINEから利用の
お知らせ、デマンド交通予約



● 自動応答電話 / スマートスピーカー
音声自動認識 / ダイアルプッシュ /
スマートスピーカーとの会話による予約



● 据置タブレット予約
公共施設、病院、スーパー
等、エリア内主要施設に設
置の端末から予約



● ドライバーアプリ

2. 学術研究事例

未来大AIマース 運行レポート

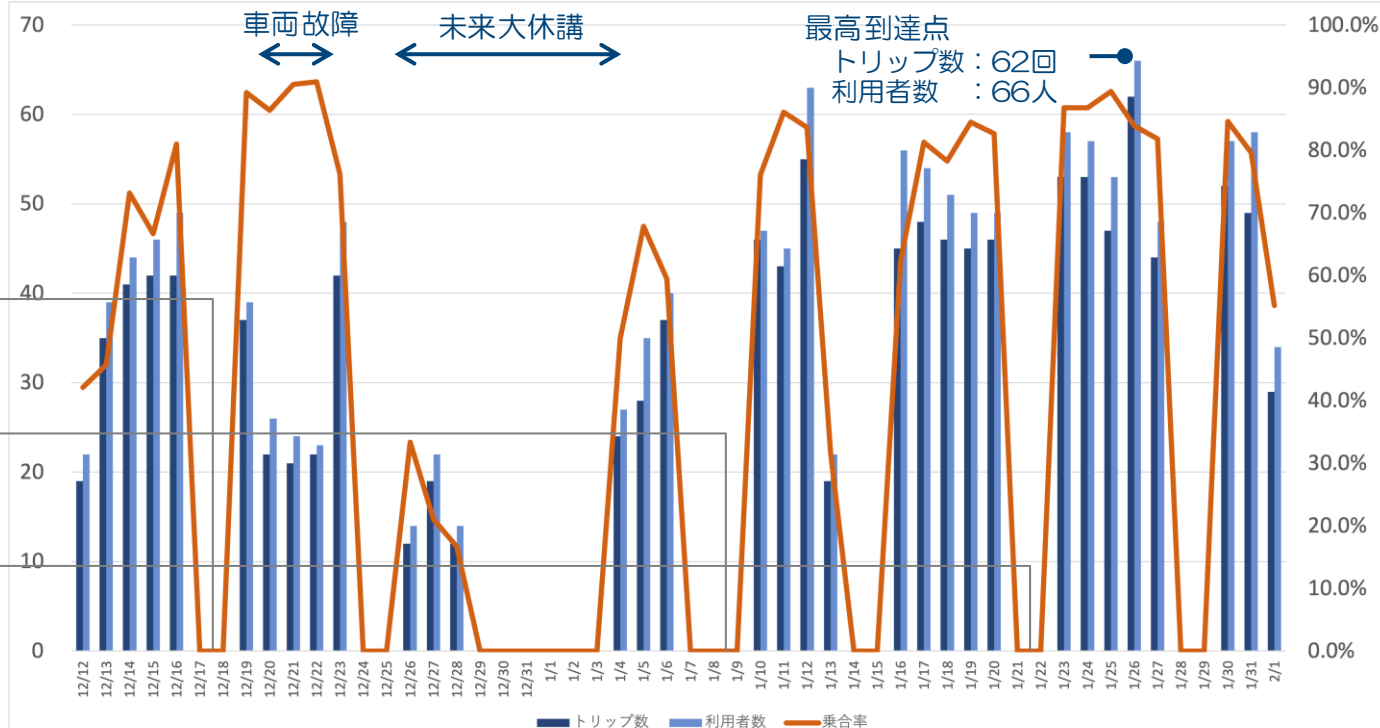
総トリップ数：1,237回
総利用者数：1,379人
平均乗合率：74.9%
総運行時間：165時間
(33日×5時間)

★ 対策1 (2週目)
迂回許容時間を変更
最大20分 → 一律20分

★ 対策2 (5週目)
乗車遅延時間を変更
10分 → 20分

★ 対策3 (7週目)
降車時刻指定予約
可 → 不可

※ 物理的な対策（運行時間の延長、車両の大型化、車両増台）は実施せず



	1週目	2週目	3週目	4週目	5週目	6週目	7週目	8週目
1日あたりの平均送迎数	40.0	32.0		25.3		48.4		53.9
1時間・1台あたりの平均送迎数	4.0	4.8		2.5		4.8		5.4
平均乗合率 (%)	64.8	85.4		47.7		77.1		82.5

- ・1日あたりの平均送迎数：40.0人 → 53.6人
- ・1時間・1台あたりの平均送迎数：4.0人 → 5.4人

送迎効率が 35% 向上

3. オンデマンド交通導入事例

熊本県荒尾市：おもやいたクシー

□ 実証実験による需要調査

- 第1回無償実験：2019/1/21 ~ 2/1（12日間）
- 第2回有償実験：2019/9/1 ~ 9/31（1ヶ月間）

□ 2020/10/1 おもやいたクシー運行開始

- 料金：¥300 ~ ¥700（最短ルート距離による）
- 車両：EV車両（日産note）2台
- 主催：荒尾市地域公共交通活性化協議会
- 協力：荒尾市、有明エナジー、三井物産

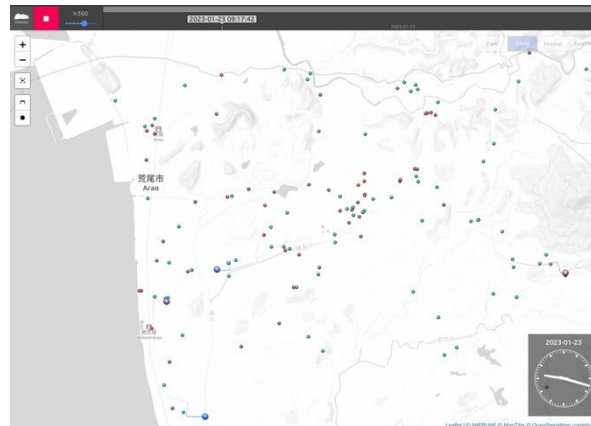
OMOYA
おもやいたクシー

□ データ解析とシミュレーション分析

- デジタルツイン：実運行データの可視化と現状分析
- マルチエージェントシミュレーション：仮想空間での公共交通再編によるデマンド交通への影響調査

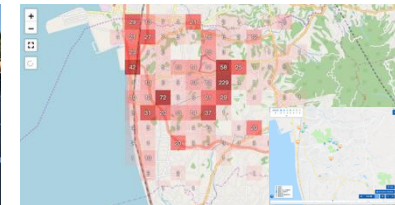
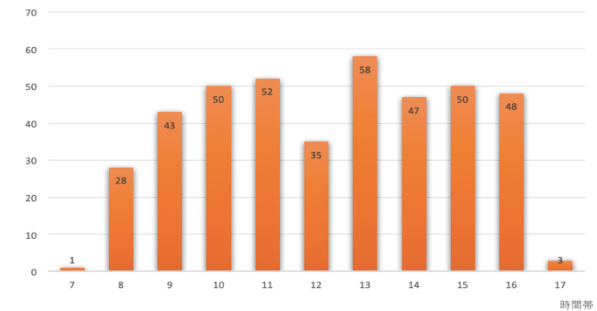
移動需要が増えた際のデマンド交通への影響調査と、車両台数やサイズ（座席数）を変えた際の効果を仮想都市空間上で検証

費用対効果の高い時間帯への適切な増台を検討

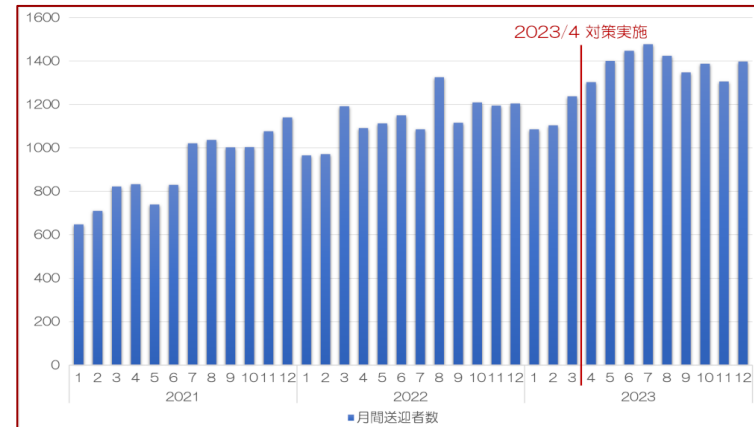


第1回実験

時間帯別トリップ数（乗車時刻）



シミュレーション結果からの対策実施後の推移



3. オンデマンド交通導入事例

長野県伊那市：ぐるっとタクシー

Step.0：実証実験

- Phase.1：高遠・長谷地区
2019/3/12～3/16
- Phase.2：西春近地区
2019/11/1～11/15
- Phase.3：竜西地区
2019/11/18～11/30

Step.1：実運行開始

- 日程：2020/4/1～
- 地域：西春近地区、竜西地区

Step.2：エリア拡大

- 日程：2021/4/1～
- 地域：富県・東春近地区、
長谷・河南地区

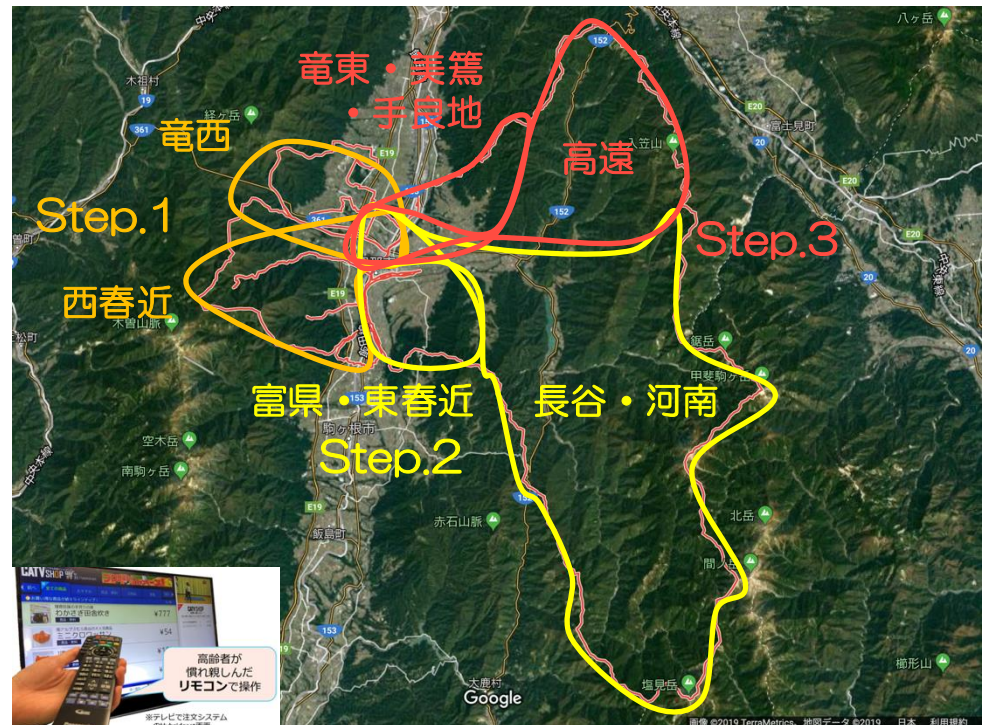
Step.3：全域運行開始

- 日程：2021/10/1～
- 地域：竜東・美篤・手良地地区
高遠地区

Step.0 Phase.1 結果

乗合発生率 43.4%

日付	トリップ数	乗車人数	アカウント数	乗合数
3/12	13	14	9	2
3/13	27	37	14	8
3/14	44	54	23	26
3/15	40	60	24	24
3/16	21	42	13	3
計	145	207	83	63



3. オンデマンド交通導入事例

岡山県久米南町：カッピのりあい号

久米南町概観

- 人口 : 4,319 人 面積 : 78.65 km²
- 世帯数 : 2,142 世帯 (2024/8)
- 高齢化率 : 約 45 % (県内の自治体で1位)



2016年4月 ドア・ツー・ドア運行開始

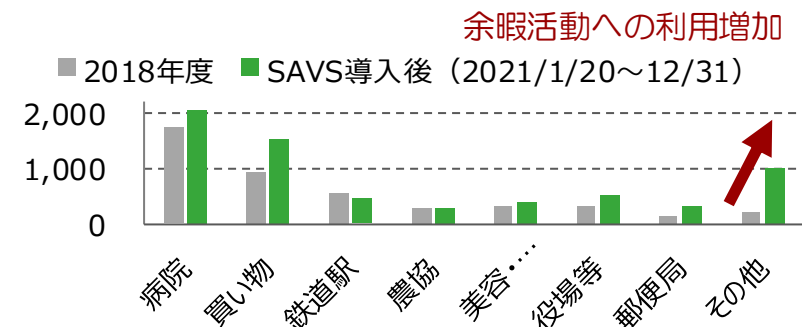
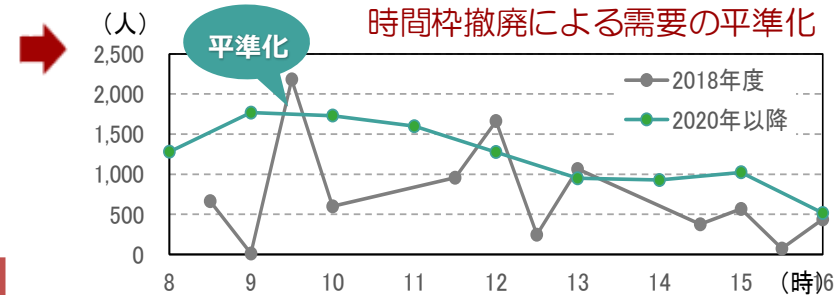
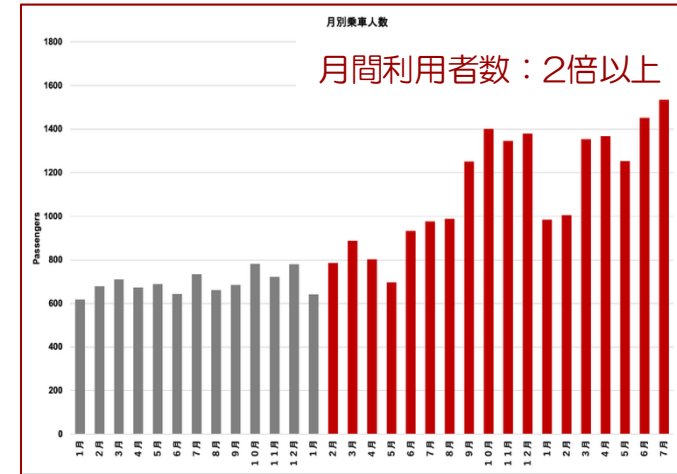


既存データを使ったシミュレーション分析

- 適正車両数、配車パラメータの割り出し

2020/1/20 新ルールでの運行開始

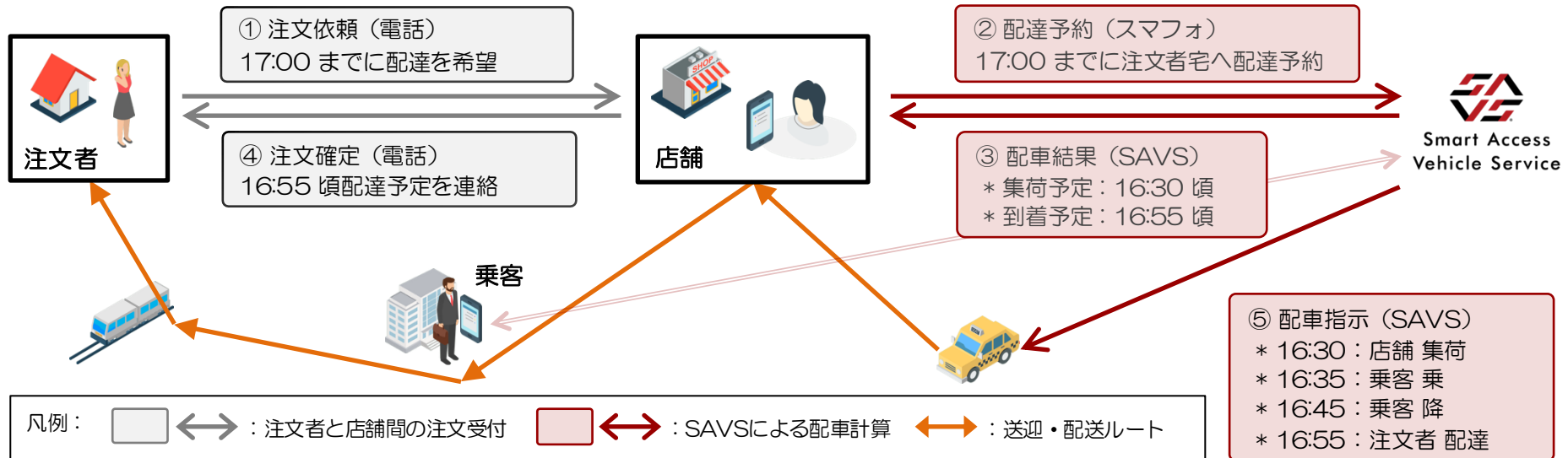
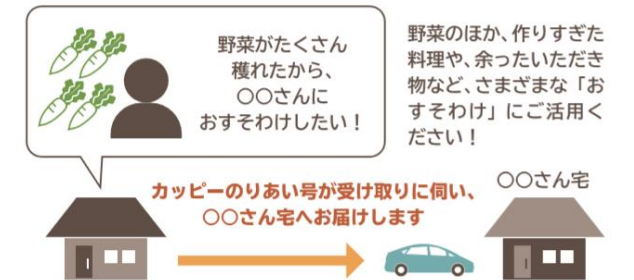
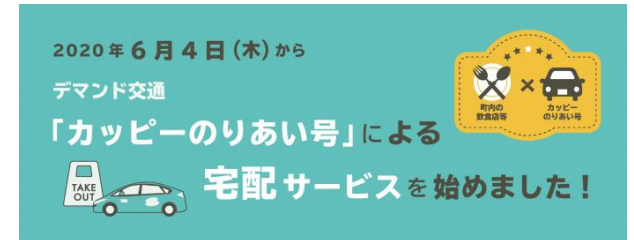
サービス	変更前 ~ 2020/1/17	変更後 2020/1/20 ~
車両台数	6	4 + 予備車両1
時刻表	1日12便から選択	なし(今すぐ希望も可)
予約締切	乗車希望の1時間前 早朝便は前日予約可	時間内いつでも可 前営業日予約可
運行エリア	町内5ゾーン内の移動 (ゾーン間は乗り換え)	制限なし 町内どこでもドアツードア移動
予約方法	電話予約	スマホ(Web) or 電話予約



3. オンデマンド交通導入事例

カッピーのりあい号 貨客混載 宅配サービス

- ❑ 宅配時間：8:15 ～ 17:00
- ❑ 配送料：1ケース¥300（5kg以内）
- ❑ 配達予約方法：商品提供店舗からのスマートフォン（Web）予約 / コールセンターへ配達依頼
- ❑ 町内全域のドア・ツー・ドア公共交通を物流へ応用
 - フードデリバリー（飲食店→自宅）
 - 買い物代行サービス（商店→自宅）
 - おすそわけサービス（自宅→自宅）



3. オンデマンド交通導入事例

岩手県紫波町：しわまる号

□ 紫波町概観

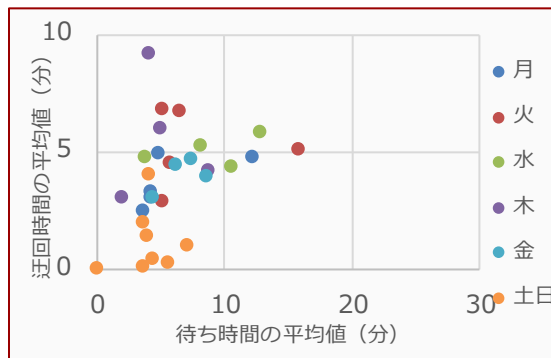
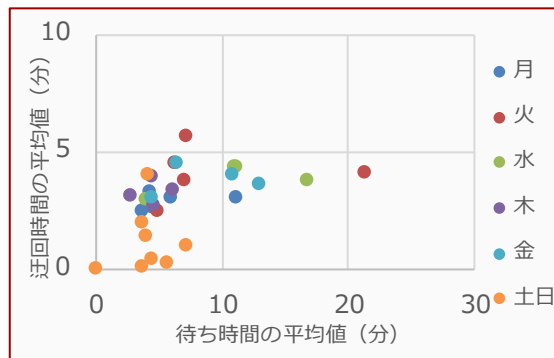
- 人口：32,873人（2024/1） 面積：238.98 km²
- 世帯数：12,932 世帯

□ 2020/4 しわまる号運行開始

- 地域：紫波町全域
- 料金：1人1乗車あたり
 - 乗合なし：大人¥600 / 小人 ¥200
 - 乗合あり：大人¥400 / 小人 ¥100
- 予約：Web（スマホ）または電話予約
- 運行：ヒノヤタクシー（平日 4台 / 休日 2台）

□ 実運行データを使ったシミュレーション評価

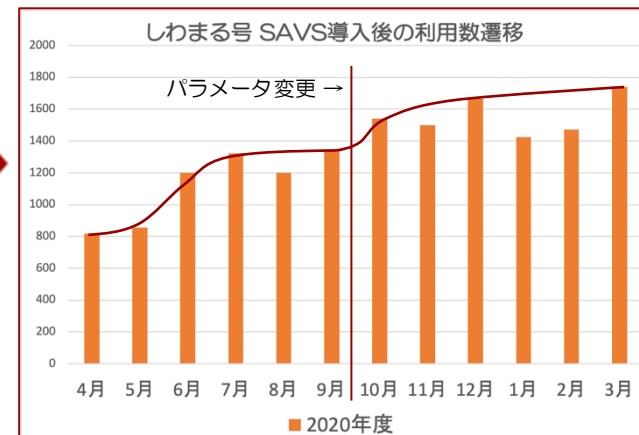
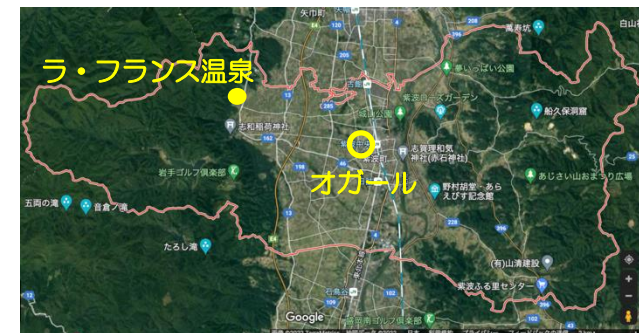
シミュレーションにより配車パラメータの最適値を探索



運行：毎日
時間：8:00 - 17:00



運行：金・土・祝前日
時間：17:00 - 24:00
※ 期間限定実証運行



3. オンデマンド交通導入事例

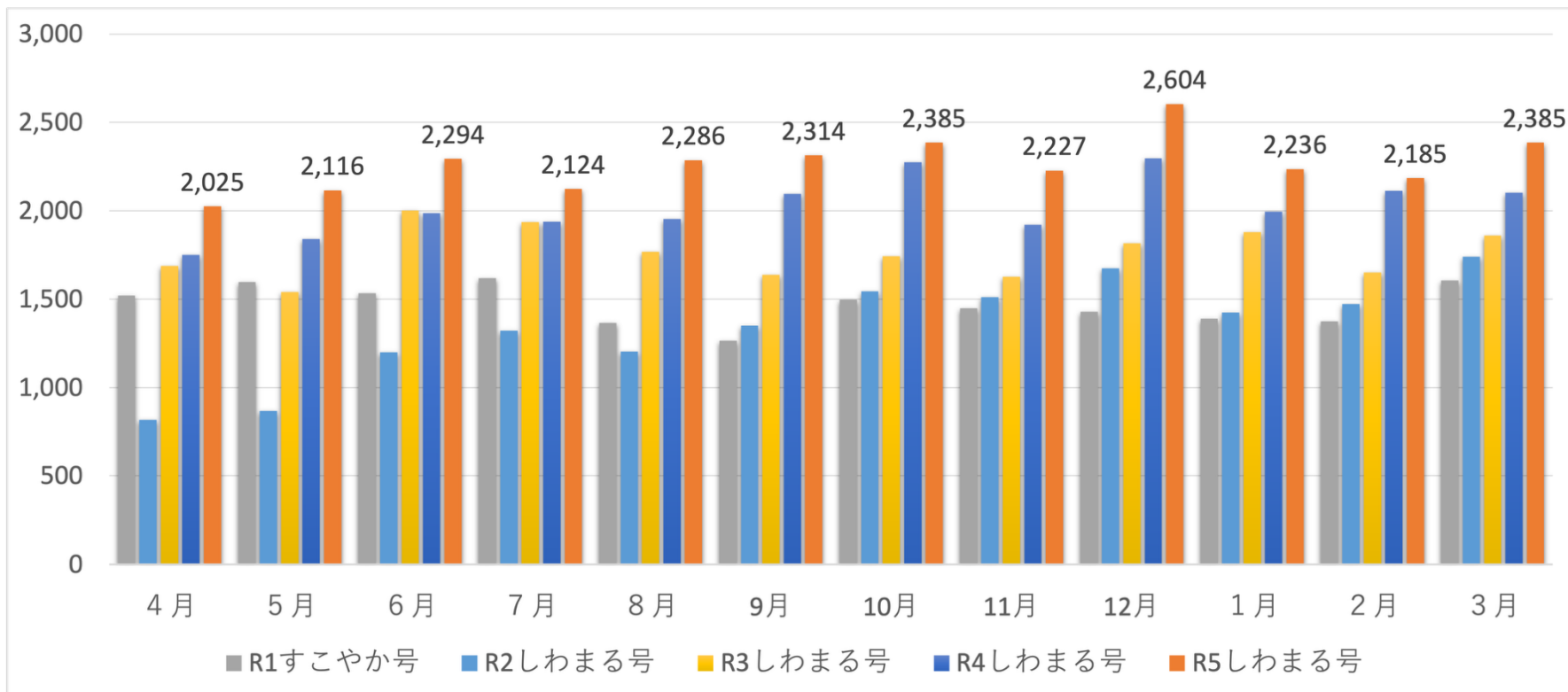
しわまる号：運行開始後4年間の利用者数推移

■ すこやか号：R1 定時定路線運行

■ 運賃：¥100

■ しわまる号：R2以降のフルデマンド運行

■ 運賃：¥500 / ¥300



	R1	R2	R3	R4	R5
年間送迎者数	17,635	16,127	21,150	24,269	27,181

3. オンデマンド交通導入事例

福島県石川町 買い物支援 乗合ミニバス

- ❑ 目的：自宅から町内中心部のショッピングモールへの買い物支援
- ❑ 運行：福島交通 ジャンボ車両1台（8座席）



出発		到着	
9:00	曜日毎のエリア	10:00	メガステージ石川
11:00	メガステージ石川	12:00	曜日毎のエリア
13:00	曜日毎のエリア	14:00	メガステージ石川
15:00	メガステージ石川	16:00	曜日毎のエリア

3. オンデマンド交通導入事例

埼玉県秩父郡：のりあいブコーさん号・あいAIタクシー・乗合タクシー

- ❑ 2021/2 横瀬町：のりあいブコーさん号運行開始
- ❑ 2021/3 小鹿野町：乗合タクシー運行開始
- ❑ 2023/1 秩父市吉田大田地区：あいAIタクシー



- 運行：秩父丸通タクシー
- デジタル田園都市構想に基づいた、行政区域を超えた乗り入れデマンド交通運行を実現
- 秩父市・横瀬町デジタル田園都市推進協議の取り組み
 - ❑ AIデマンドタクシー
 - ❑ ドローン配送
 - ❑ 観光MaaS
 - ❑ データ連携基盤



3. オンデマンド交通導入事例

岐阜県多治見市：小泉・根本 / 市之倉 よぶくるバス

- 地域：小泉・根本地区と市街地 / 市之倉地区と市街地をつなぐデマンド交通
- 車両：ジャンボ4台 リアルタイム予約制
- 運行時間：8:00 - 12:00 / 13:00 - 16:00
- 予約方法：Web（スマホ）、電話
- 料金：

	小泉	根本	市街地	市之倉
小泉	¥400	¥500	¥600	—
根本	¥500	¥400	¥900	—
市街地	¥600	¥900	¥400	¥1,000
市之倉	—	—	¥1,000	¥400

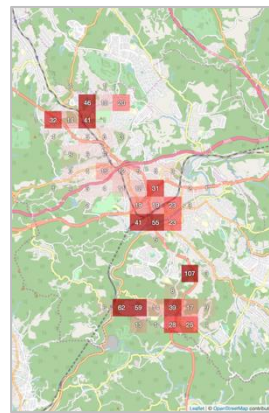
※ 定期券、回数券、同乗割引あり

- 運行：コミタクモビリティサービス株式会社

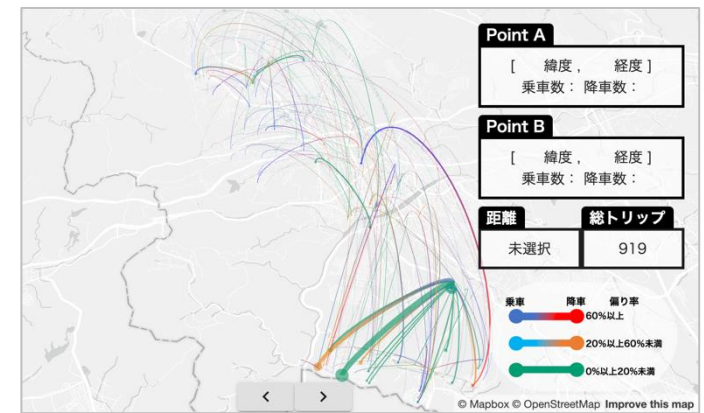
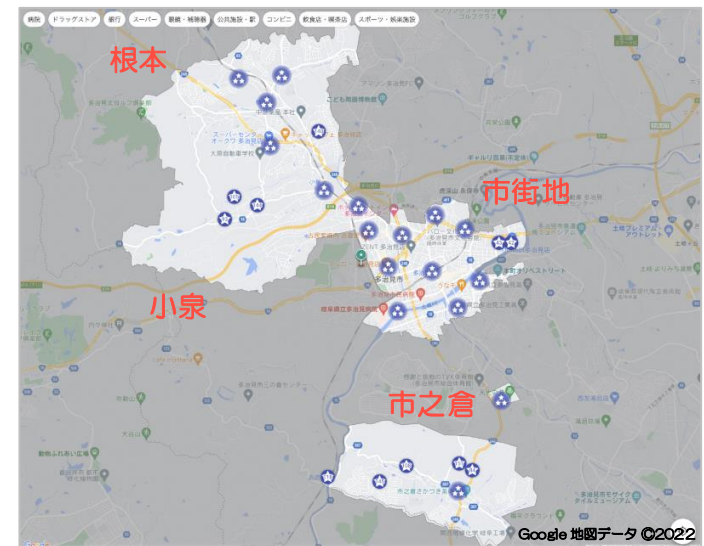
小泉根本
よぶくるバス



乗車位置分布図



降車位置分布図



トリップ相関図

3. オンデマンド交通導入事例

北海道北竜町：ひまわる

□ 北竜町概観

- 人口：1,551人(2026/1)
- 世帯数：760世帯
- 面積：158.70 km²

□ 2025/10 デマンド交通「ひまわる」運行開始

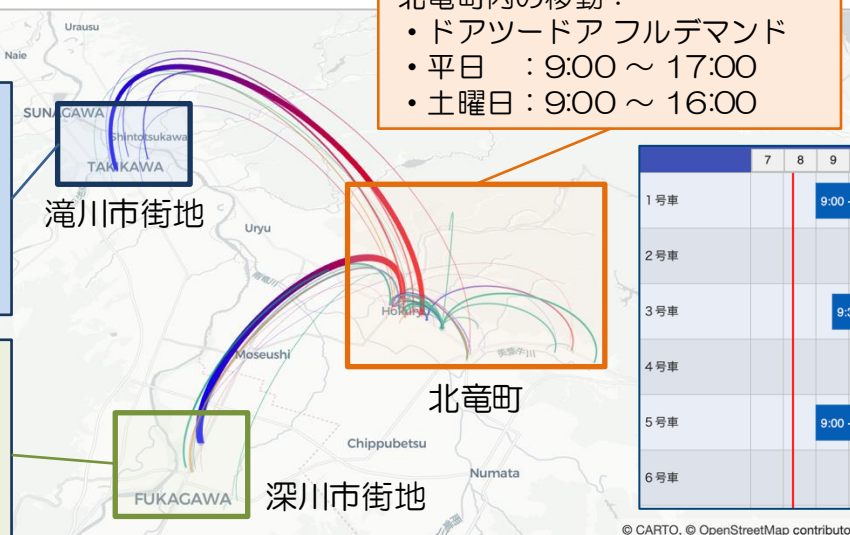
- フルデマンド・セミデマンド・定路線の組み合わせ
- 乗降地域：町内全域、深川駅周辺、滝川駅周辺
- 予約方法：Web(スマホ)、電話
- 運行：株式会社北竜振興公社



滝川駅周辺施設への移動：
・30分前予約のセミデマンド
・主要施設(駅、学校、病院等)のみ乗降可
・北竜町発時刻：9:30, 11:00, 12:30, 14:00, ...

深川駅周辺施設への移動：
・30分前予約のセミデマンド
・主要施設(駅、学校、病院等)のみ乗降可
・北竜町発時刻：9:00, 11:00, 13:00, 15:30, ...

北竜町内の移動：
・ドアツードアフルデマンド
・平日：9:00～17:00
・土曜日：9:00～16:00



	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1号車			9:00 -			12:00 - 15:40											
2号車				10:20 -			13:00 - 17:00										
3号車			9:30 -	11:00	12:30	14:00											
4号車								15:30	17:30	19:15	20:45						
5号車			9:00 -	11:00 -	13:00 -	15:30 -				18:45 -	20:45 -						
6号車										16:45 -							

© CARTO, © OpenStreetMap contributors

各車両の運行時間

各車両の守備範囲

3. オンデマンド交通導入事例

北海道日高町：すこバス

□ 日高町概観

- 人口 : 10,692 人 (2023/3)
- 世帯数 : 5,848 世帯
- 面積 : 992.07 km²

□ 2025/10 デマンド交通「すこバス」本格運行開始

フルデマンド・セミデマンド・定路線の混在型運行制御

■ フルデマンド

- 富川・門別・広富・厚真エリア

経由地点：7:50 門別中学校

- 日高・千栄エリア

経由地点：7:50 日高中学校

■ 予約制不定期定路線

- 占冠駅発着のJR乗り継ぎ路線

- 振内発着の道南バス乗り継ぎ路線

※ 1時間前までの予約で運行

■ 予約方法：LINE、電話

- 運行：有限会社もんべつ交通、有限会社富川ハイヤー、日高ハイヤー有限会社

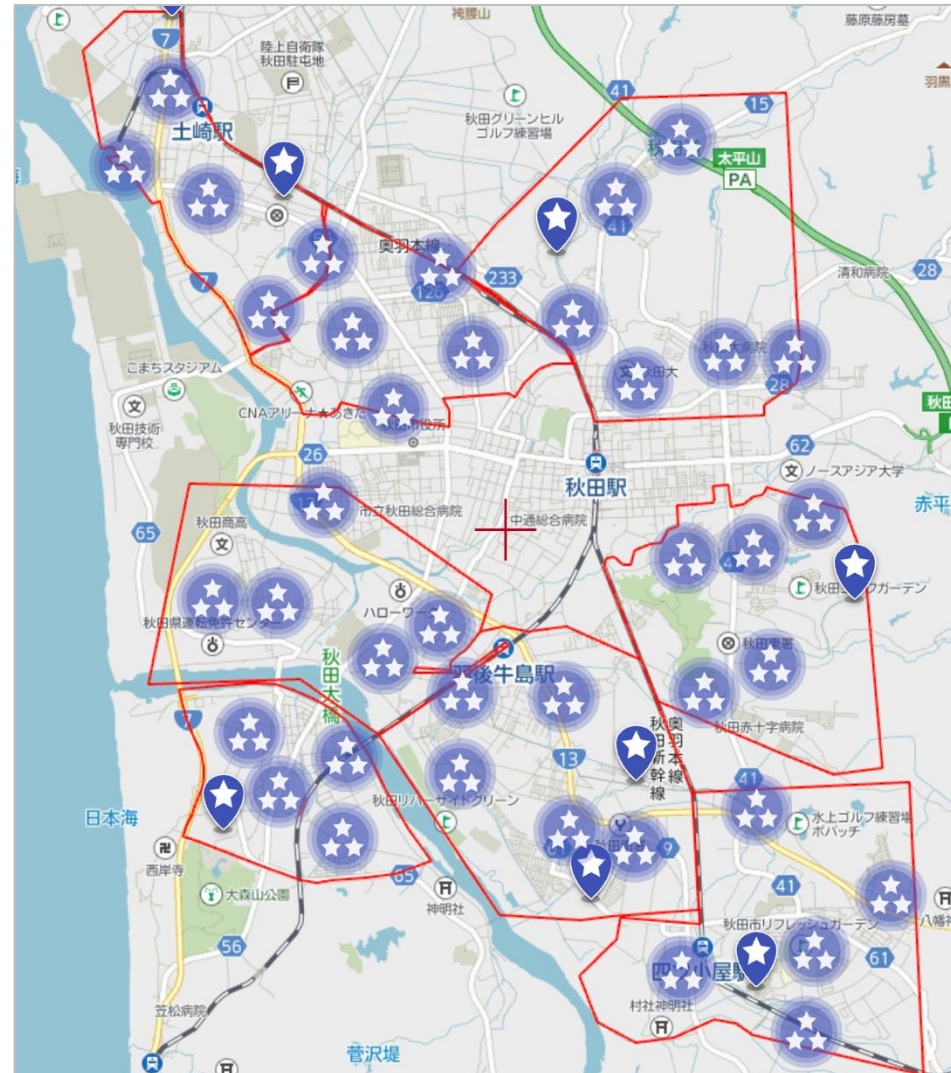


3. オンデマンド交通導入事例

秋田県秋田市：エリア交通

- ❑ 秋田市街地周辺を複数エリアに分割
- ❑ 各エリア内の特定乗降ポイント間を送迎
- ❑ 1時間ごとの運行時間枠を設定、時間枠の1時間前までの予約で送迎（朝8時枠は前日17:00までの予約）
 - 運行日：月・水・金
 - 運行時間：8:00～17:00
 - 予約方法：Web（スマホ）、電話
 - 料金：¥300（小学生半額、未就学児無料）
 - 運行：地域タクシー事業者

	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1号車（大）			8:00 - 9:00 - 10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00				
2号車（手）			8:00 - 9:00 - 10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00				
3号車（勝）			8:00 - 9:00 - 10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00				
4号車（四）			8:00 - 9:00 - 10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00				
5号車（横）			8:00 - 9:00 - 10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00				
6号車（新）			8:00 - 9:00 - 10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00				
7号車（土）			8:00 - 9:00 - 10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00				
8号車（寺）			8:00 - 9:00 - 10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00				



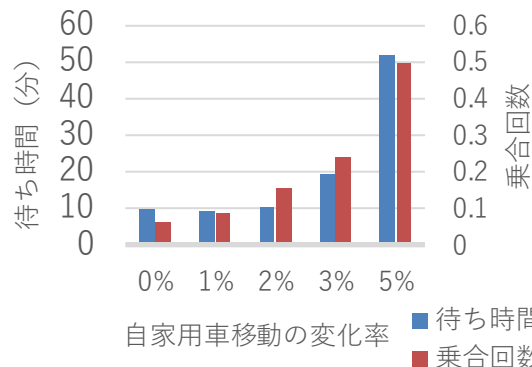
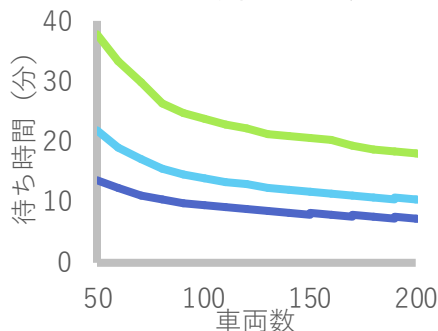
3. オンデマンド交通導入事例

群馬県前橋市：オンデマンド交通

- ❑ デマンド交通エリアと主要路線（鉄道・バス）の接続
- ❑ 複合経路検索サービス（MaeMaaS）の推進
- ❑ ふるさとバス
 - 運行地域：大胡・宮城・粕川地区、心臓血管センター、あいのやまの湯
- ❑ るんるんバス
 - 運行地域：富士見地区、ヤオコー前橋関根店、北関東循環器病院前
- ❑ 城南あおぞら号
 - 運行地域：城南地区、大胡駅
- ❑ PT調査結果データシミュレーション



高齢者の移動支援に必要な車両数の調査



4. MaaS連携事例

JR東日本：官民連携 地域・観光型 MaaS

MaaS		 		スマホでつながる東北の旅  TOHOKU MaaS 
運営主体		群馬県		JR東日本
オンデマンド交通		前橋市	渋川市	仙北市
		るんるんバス, ふるさとバス, 城南あおぞら号	しぶのり (Aエリア) しぶのり (Bエリア)	
料金	通常	大人¥300 / 小人¥150	大人¥300 / 小人¥150	大人・小人共通 中心市街地：¥500 / 中心市街地以外：¥1,000
	割引	前橋市民 大人¥200 / 小人¥100	渋川市民65歳以上 ¥150	仙北市民 エリアを問わず：¥300

GunMaaS

- リアルタイム経路検索
- 電子チケット
 - 交通系ICカード
 - クレジットカード
- タクシー予約
- レンタルサイクル予約
- マイナンバー登録特典
 - 住民割引 / 敬老割引



運行エリア

ピンクのエリアはフリー乗降区域です。
乗降ポイント以外のお好きな場所でも乗降できます。
またフリー乗降区域外の予約でも乗降できます。



※乗降ポイントに看板などの案内表示は設置しておりません。
※乗降場所や配車に関するお問い合わせは、010-7951-6172へお電話ください。
※利用時間：8:00～17:00 通称料金が異なります。
※Webで乗降ポイントを設定して予約した場合、予約確定後の「予約内容」画面で、乗降場所周辺の写真を確認できます。



中心市街地：フリー乗降エリア（武家屋敷通りを除く）
中心市街地以外：郊外観光地7箇所での乗降可能

4. MaaS連携事例

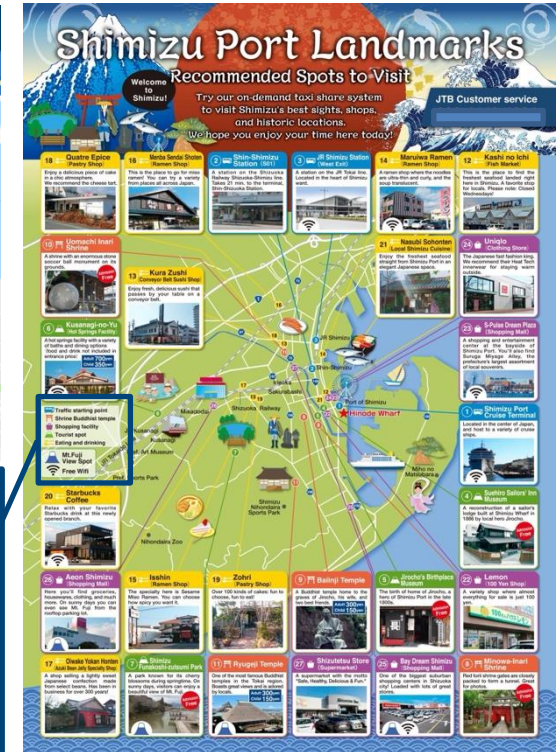
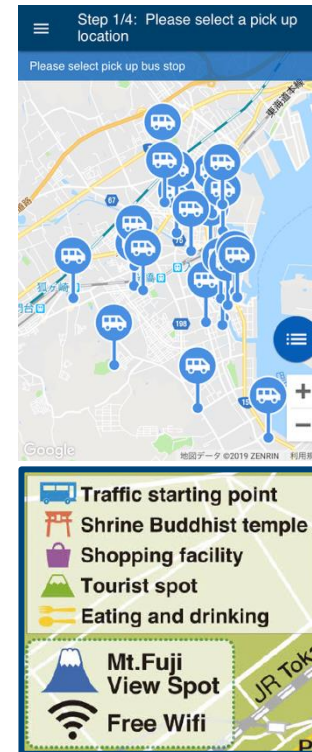
JTB：観光地における二次交通実証実験

□ クルーズ船寄港地・観光地

- 鳥取県境港市（2017, 2018, 2019）
- 島根県浜田市（2018）
- 静岡県静岡市清水港（2019）
- 料金：¥1,000（1人1日あたり）
- ビジネス化を想定したチケット料金、利用者の消費金額、周遊傾向の調査、言葉の壁を超えた送迎の有効性を検証

□ 観光 MaaS：Japan Travel Guide

- 2020：養老溪谷・金沢・大谷 他
- 2021：日田・天童・勝沼・日光 他
- 2022：松之山・湯河原・珠洲 他



2019/2/13 清水港実験結果

総トリップ数	延べ乗車人数	利用アカウント数	乗合トリップ数
77	205	19	48
乗合発生率			62.3%
平均トリップ数			4.1回

5. ライドシェア・ボランティア運送事例

愛知県蟹江町 社会福祉協議会：かにあし

❑ 蟹江町概観

- 人口：36,928人（2025/4）
- 世帯数：17,327世帯
- 面積：11.09 km²

❑ 2021/1「かにあし」運行開始

- 乗降地点：町内全域主要施設168ヶ所
- 運行時間：平日 8:45 ~ 12:00
- 予約方法：Web（スマホ）、電話
- 運行：ボランティアドライバー（1台）
 - ❑ ドライバー登録者数：9名（2025/4）
 - ❑ ドライバーミーティング：年2回
- 利用者：
 - ❑ 舟入地区、鍋蓋新田・南地区、本町分（一部）
 - ❑ 利用登録者数：182名（2025/4）
- コールセンター：蟹江町社会福祉協議会
- 地域住民の協議体による運行計画作成と、社協、自治体の協力により地域交通を実現

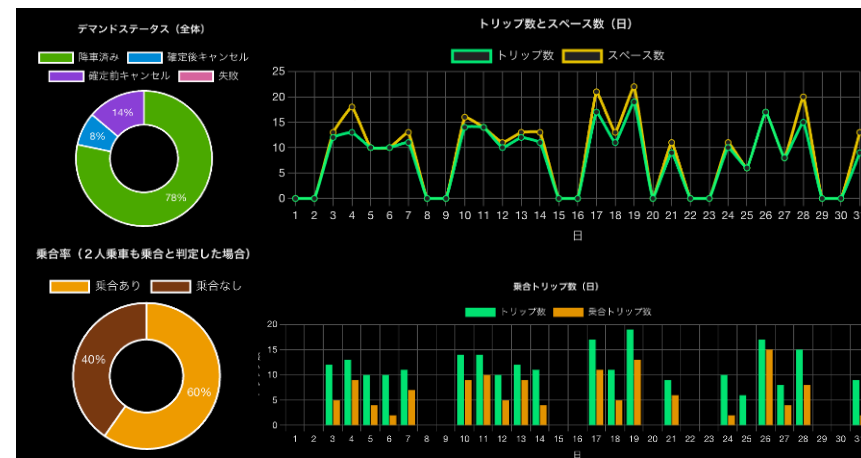
R6 年間送迎車数：2,908人



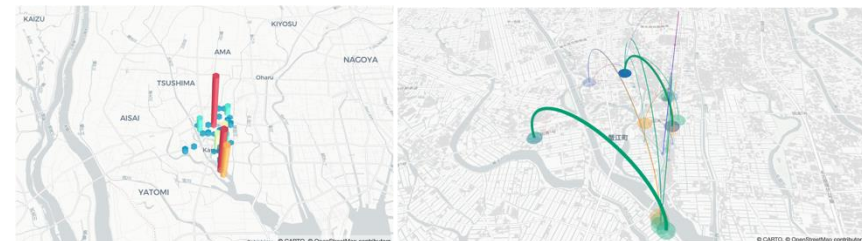
つながり。繋ぎも。幸せ。

docomo business

利用状況と乗合発生率



乗降地分布・トリップ相関



5. ライドシェア・ボランティア運送事例

福岡県福智町 社会福祉協議会：ふく～るバス

福智町概観

- 人口：20,996 人 (2024/9)
- 世帯数：11,106 世帯
- 面積：42.06 km²

2023/1 ふく～るバス運行開始

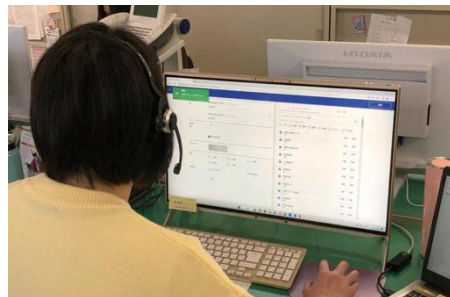
- 地域：福智町全域ミーティング乗降ポイント
- 料金：大人¥200 (各種割引制度あり)
- 予約：Web (スマホ) または電話予約
- 運行：社会福祉協議会 (3 ~ 6 台)
- 運行時間：毎日 8:30 ~ 17:00
- コールセンター：社会福祉協議会 (2名)
- 協力：福智町役場、千代田コンサルタント

2024/8 JCOMM プロジェクト賞受賞

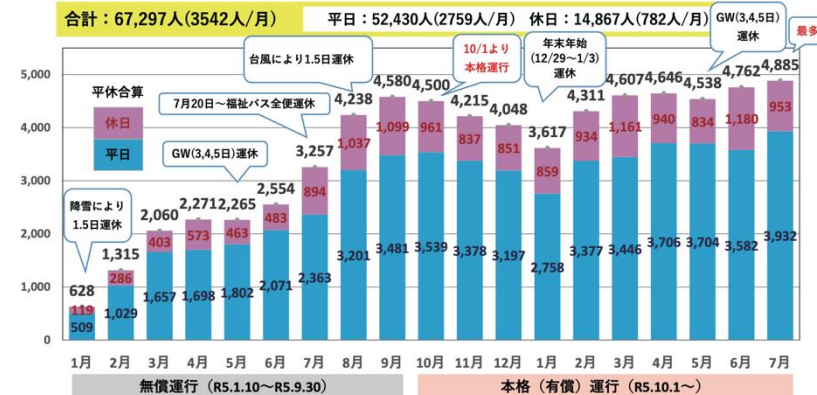
運行車両と乗降ポイント



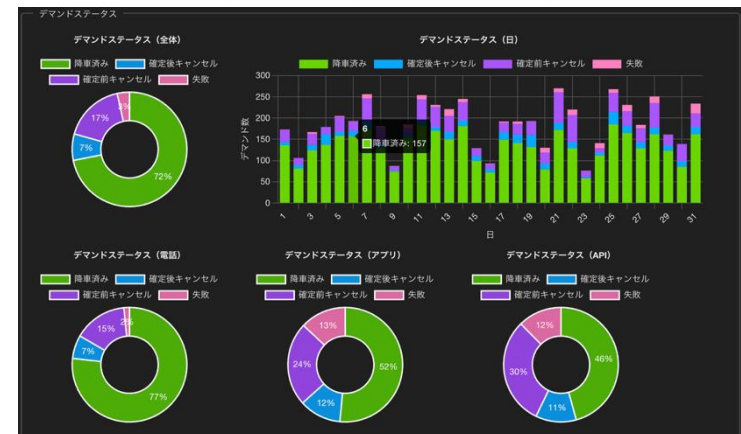
コールセンター



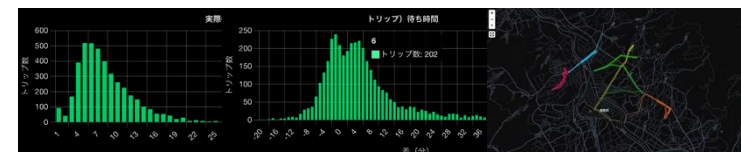
R6 年間送迎車数：56,060人



利用状況の分析：月間利用状況



トリップ時間・待ち時間・車両走行軌跡



5. ライドシェア・ボランティア運送事例

北海道小清水町：KOSHIMOタクシー（こしタク）

- 小清水町概観
 - 人口：4,237人（2026/8）
 - 世帯数：2,036世帯
 - 面積：286.89 km²
- 2024/7 住民ドライバー募集開始
- 2024/9 KOSHIMOタクシー実証運行開始
 - 地域：小清水町全域ドア・ツー・ドア方式
 - 予約：Web（スマホ）または電話予約
 - 運行：
 - 主：住民ドライバー：1～3台/日
 - 副：網走ハイヤー：1台/日
 - コールセンター：網走バス
- 2025/8 第2回実証運行開始
 - 距離制料金、高齢者 ¥300
 - 音声案内付きカーナビ組み込みドライバーアプリ
- 2026/10 第3回実証運行開始
 - 距離制料金、高齢者 ¥300
 - 運行：
 - 主：網走ハイヤー：1～3台/日
 - 副：住民ドライバー：1～3台/日



5. ライドシェア・ボランティア運送事例

北海道札幌市清田区：きよっちメディカルバス

- 札幌市清田区概観
 - 人口：108,119人（2025/12）
 - 面積：59.87 km²
 - 札幌市で唯一の鉄道駅の存在しない行政区
- 実施：清田区地域包括ケア共創プラットフォーム
 - 医療機関を主とした地域包括ケアに取り組む団体
 - 総合病院を持たない清田区内で、各病院間の移動を担う交通を共助により運営
 - 通院のついでに地域の主要施設（公共施設や買い物等）への立ち寄りを可能とし、地域住民の生活を支える交通を目指す
- 国土交通省「交通空白」解消等リ・デザイン全面展開プロジェクト
 - R6年度実施：2024/8/21～2025/1/31
 - R7年度実施：2025/7/28～2026/1/31
 - 予約方法：Web（スマホ）
 - 運賃：無料
 - 運行日：平日のみ
 - 運行時間：8:30～12:00、13:00～16:00
- 2026/2～協賛金による継続運行開始



出所：札幌市ホームページ



- 協賛団体（2026/3現在）

札幌美しが丘脳神経外科病院	北野病院
真栄病院	札幌南徳洲会病院
札幌整形循環器病院	札幌清田整形外科病院
札幌平岡病院	美しが丘病院
札幌清田病院	株式会社未来シェア
札幌里塚病院	

5. ライドシェア・ボランティア運送事例

愛知県春日井市 高蔵寺NT：自動運転送迎 ゆっくりカート

- ❑ 実施・運営：石尾台おでかけサービス協議会
- ❑ 協力：春日井市、名古屋大学、エクセイド
- ❑ 時速20km以下で走行する、自動運転カート車両を用いた地区内住民向けの送迎サービス



石尾台地区概要

- ・人口 約4,300人、世帯数 約2,000世帯、高齢化率 約47%
- ・地区内にバス停、スーパー、薬局、郵便局、クリニックなどあるが、坂道が多く、移動が困難
- ・町内会の加入率高く、住民の方々の活動も活発

参考

- ・高蔵寺NT高齢化率：約37%
(R7年4月時点)
- 〔岩成台：36% 押沢台：39%
高座台：33% 高森台：35%
中央台：43% 藤山台：35%〕
- ・春日井市全体の高齢化率：約26%



出所：春日井市

- ❑ 自動配車計算プラットフォームと自動運転制御システムのローカル通信連携

