

1. 全国の導入事例

SAVS の全国事例：実証実験実施・運行地域

実証運行実績：100 エリア以上
実用化運行中：50 エリア以上

近畿

- 大阪府豊能町：東地区デマンドタクシー
- 大阪府大阪市
 - 生野区
 - 北区
 - 平野区
 - 福島区
- 奈良県明日香村：あすかデマンド乗合交通

山陰・山陽

- 岡山県久米南町：カッピーのりあい号
- 広島県北広島町：ホープタクシー

九州

- 九州大学伊都キャンパス：aimo
- 福岡県北九州市：ほほえみグループ・介護タクシー
- 福岡県福智町：ふく～るバス
- 福岡県糸田町：いっとこカー
- 福岡県香春町：かわらくバス
- 佐賀県吉野ヶ里町：よしくる
- 熊本県荒尾市：おもやいタクシー
- 熊本県天草市：栖本地域乗合タクシー
- 鹿児島県肝付町：肝付町おでかけタクシー

甲信越

- 石川県羽咋市：のるまいカー
- 長野県長和町：ながわごん
- 長野県伊那市：ぐるっとタクシー

北海道

- 網走市：どこバス
- 中富良野町：なかモビ
- 富良野市：ふらのり
- 南幌町：あいーと
- 厚真町：デマンド交通めぐくん
- 江差町：江差マース

東北

- 青森県おいらせ町：おいらバス
- 秋田県仙北市：よぶのり角館
- 秋田県秋田市：秋田市エリア交通
- 岩手県紫波町：しわまる号
- 岩手県花巻市：予約乗合バス
- 宮城県岩沼市：岩沼A1乗合バス
- 宮城県丸森町：あし丸くん
- 福島県石川町：乗合ミニバス
- 福島県須賀川市：ちょこすか

関東・首都圏

- 群馬県：GunMaaS デマンドバス
 - 前橋市：3エリア
 - 渋川市：2エリア
- 栃木県下野市：おでかけ号
- 茨城県古河市：愛あい号
- 茨城県大子町：大子町A1乗合タクシー
- 茨城県常陸太田市：乗合タクシー
- 茨城県日立市：みなみ号
- 埼玉県秩父郡
 - 秩父市：あいA1タクシー
 - 横瀬町：のりあいブーコーさん号
 - 小鹿野町：乗合タクシー
- 東京都世田谷区：東急バス
 - 宇奈根・喜多見地区
 - 砧・大蔵地区
- 東京都杉並区：杉並区産MaaS

東海

- 岐阜県多治見市：よぶくるバス
 - 小泉・根本
 - 市之蔵
- 岐阜県養老町：オンデマンドバス
- 愛知県春日井市：北部オンデマンドバス
- 愛知県名古屋市中区：つばめタクシー
- 愛知県蟹江町：かにあし
- 三重県菟野町：おでかけこもの

●：実用化運行中

●：実証実験・運行実績

地図 © Craft MAP

1. 全国の導入事例

SAVS の全国事例：北海道内の運行事例

2021/10～南幌町 あいるーと

- 町内全域ドア・ツー・ドア
- 車両台数：2（ジャンボ）
- WAON決済導入



2021/10～中富良野町

- なかふらの予約型乗合タクシー なかモビ
- 町内全域ドア・ツー・ドア
- タクシーとデマンドのハイブリッド運用



2020/8～網走市 どこバス

2024/9～

どこバス+plus



2024/9～郊外地区乗合交通

2024/9～11 小清水町

- KOSHIMO タクシー
- 住民ドライバーによる乗合ライドシェア
- 運行管理：網走バス



2023/9～11 斜里町

2021/12 弟子屈町

2023/11～富良野市：ふらのり

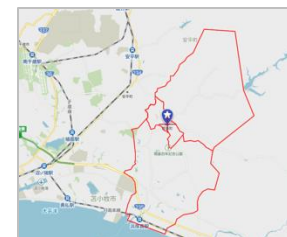
- 中心エリアミーティングポイント
- 車両台数：1（ジャンボ）



2021/6～厚真町

デマンド交通 めぐるくん

- 北部＋市街地 / 南部＋市街地
- ドア・ツー・ドア
- 車両台数：2（ジャンボ）
- 各エリアに1台ずつ（中心部に予備車両＋1台）



2019/12 倶知安町

2025/1～2 ニセコエリア

- ホテルグループ宿泊者送迎
- 運行：ニセド

2020/11 北広島市

広告収益型 MaaS 実験

江差マース実証実験

- Ph1：2022/2
- Ph2：2022/10～2023/2
- Ph3：2023/11～2024/2

2024/8～江差マース

- 町内全域ドア・ツー・ドア
- 車両台数：1（ジャンボ）
- LINEアプリ予約、EZOCAポイント連携



公立はこだて未来大学

オンデマンド乗合交通実験

- 2013/10：車両：5台
- 2014/4：車両：16台
- 2015/5：車両：30台
- 未来大AIマース：2022, 2023

2024/10～函館市

西部地区AIデマンド交通

- 西部地区ドア・ツー・ドア
- 車両台数：2～4

2024/10～日高町：すこバス

- LINEアプリ予約
- 車両台数：2
- 健康イベント割引「すこチケ」配布



1. 全国の導入事例

自治体が取り組むオンデマンド公共交通の事例

地域		運行開始	車両数	D2D/MP※	運賃（割引を除く）		概要・特徴
乗合タクシー	茨城県常陸太田市	2024/11	10	D2D	定額	¥400	市内全域
あすかデマンド	奈良県明日香村	2024/9	2	MP	定額	¥500	村外特定地点含む、村民割引
江差マース	北海道江差町	2024/8	1	D2D	乗合変動	¥500 / ¥300	町内全域、地域通貨連携
のるまいカー	石川県羽咋市	2024/7	2	MP	エリア別	¥300 / ¥500	市内主要地区+町外主要施設
デマンドタクシー	大阪府豊能町	2024/7	1	MP	定額	¥200	町内特定の1エリア
おでかけタクシー	鹿児島県肝付町	2024/6	5	MP	定額	¥200	町内4エリア、曜日毎の運行
ながわごん	長野県長和町	2024/4	5	D2D	定額	¥300	町内全域+町外主要施設
かわらくバス	福岡県香春町	2024/4	3	自宅+MP	定額	¥300	町内全域
岩沼A1乗合バス	宮城県岩沼市	2024/3	2	MP	定額	¥300	市内中心部1エリア
ちょこすか	福島県須賀川市	2024/1	1	D2D	定額	¥300	市内特定の1エリア
あし丸くん	宮城県丸森町	2024/1	4	D2D	定額	¥300	町内全域
秋田市エリア交通	秋田県秋田市	2023/12	4	MP	定額	¥300	市内特定4エリア、時間便制
ホープタクシー	広島県北広島町	2023/11	10	D2D	定額	¥500	町内全域、移動エリア制限
ふらのり	北海道富良野市	2023/11	1	MP	定額	¥300	市内中心部1エリア
いっとこカー	福岡県糸田町	2023/10	2	自宅+MP	エリア別	¥200 - ¥1,000	町内全域+町外主要施設
よしくる	佐賀県吉野ヶ里町	2023/10	2	D2D	定額	¥300	町内全域+町外主要施設
栖本地域乗合タクシー	熊本県天草市	2023/10	1	D2D	距離制	¥300 - ¥700	栖本地域+町外バス停
愛・あい号	茨城県古河市	2023/4	10	D2D	距離制	¥300 - ¥800	市内全域+市外病院
あいA1タクシー	埼玉県秩父市	2023/1	1	D2D	定額	¥500	市内1エリア+市外主要施設

1. 全国の導入事例

自治体が取り組む公共交通の事例

地域		運行開始	車両数	D2D/MP※	運賃（割引を除く）		概要・特徴
ふく～るバス	福岡県福智町	2023/1	5	MP	定額	¥200	町内全域、社協による運行
乗合ミニバス	福島県石川町	2022/12	1	D2D	定額	¥300	町内5エリア、曜日毎の運行
花巻市予約乗合バス	岩手県花巻市	2022/10	14	自宅+MP	定額	¥400	市内4エリア、自宅+主要地点
よぶのる角館	秋田県仙北市・JR東	2022/5	2	D2D	定額	¥400	市内中心部1エリア
おいらバス	青森県おいらせ町	2022/4	4	D2D	乗合変動	¥500 / ¥300	町内全域
デマンドバス	群馬県前橋市	2021/10	7	MP	定額	¥210 / ¥300	市内特定3エリア
なかモビ	北海道中富良野町	2021/10	4	D2D	定額	¥200	町内全域
あいるーと	北海道南幌町	2021/9	2	D2D	定額	¥300	町内全域
小泉根本よぶくるバス	岐阜県多治見市	2021/7	4	D2D	ゾーン制	¥400 - ¥1,000	市内特定エリア
北部オンデマンドバス	愛知県春日井市	2021/7	1	MP	定額	¥200	市内北部
めぐるくん	北海道厚真町	2021/6	3	D2D	定額	¥200	町中心部を含む北部と南部
おでかけ号	栃木県下野市	2021/4	5	D2D	定額	¥300	市内全域
乗合タクシー	埼玉県小鹿野町	2021/3	2	D2D	定額	¥300	町中心部を含む一部区間
ブコーさん号	埼玉県横瀬町	2021/2	2	D2D	定額	¥500	町内全域+町外主要施設
おもやいタクシー	熊本県荒尾市	2020/10	3	D2D	距離制	¥300 - ¥700	市内全域、EV車両運行
しわまる号	岩手県紫波町	2020/4	4	D2D	乗合変動	¥500 / ¥300	町内全域
ぐるっとタクシー	長野県伊那市	2020/4	12	D2D	定額	¥500	市中心部を含む6エリア
カッピのりあい号	岡山県久米南町	2020/1	5	D2D	定額	¥300	町内全域、宅配（貨客混載）

2. 学術研究事例

2017 名古屋市全域 タクシー配車データシミュレーション

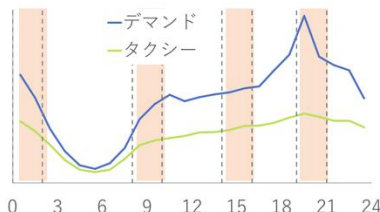
□ 配車データ提供元：つばめタクシーグループ（中京圏の大手タクシー事業者）

2016年の名古屋市全域22km四方のタクシー配車データを整理し、時間帯毎の運行条件を分析

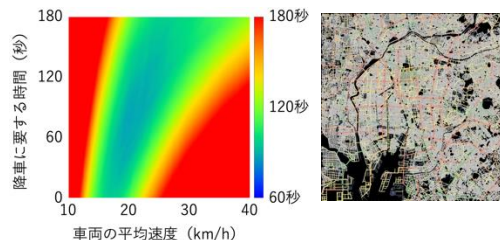
乗車地・降車地分布



タクシー数・デマンド数



運行条件・各種配車パラメータの分析



実稼働状況の分析

時間帯毎のタクシー台数

時間帯	タクシー台数
00:00 - 02:00	600+
08:00 - 10:00	400+
14:00 - 16:00	600+
19:00 - 21:00	700+

タクシー利用者の移動データを元に、全ての配車依頼をAI使って配車した場合の効率をシミュレーションにより調査
1依頼に対して1台の占有配車と、乗合配車を行った場合の車両台数と平均待ち時間を比較

AI配車シミュレーション結果が示す平均待ち時間（分）

車両数	14:00 - 16:00		19:00 - 21:00	
	占有	乗合	占有	乗合
100	125	41	259	118
150	43	11	133	39
200	12	7	69	16
250	6	6	36	10
300	5	6	22	8
400	4	4	10	6
500	4	4	7	6

ピーク時間帯に平均待ち時間10分を満たす為に必要な車両数

- SAVS（占有配車）：**400台**
- SAVS（乗合配車）：**250台**

2. 学術研究事例

2018 名古屋市東部地区 実証実験

【例（仮定）】

- 3名が空港まで乗車希望
- 10分おきにでデマンド発生
- 車両は1台
- 各地点の移動時間は10分



相乗り（乗車前確定）配車の場合

- 10:00：Aさん配車予約（相乗り待ち）
- 10:10：Bさん配車予約
- 10:10：相乗り確定 → 配車決定
- 10:20：Aさん乗車（待ち時間 20分）
- 10:20：Cさん配車予約 → 配車できず
- 10:30：Bさん乗車（待ち時間 20分）
- 10:50：空港到着

乗合（AI 便乗）配車の場合

- 10:00：Aさん配車予約 → 配車決定
- 10:10：Aさん乗車（待ち時間 10分）
- 10:10：Bさん配車予約 → 配車決定
- 10:20：Bさん乗車（待ち時間 10分）
- 10:20：Cさん配車予約 → 配車決定
- 10:30：Cさん乗車（待ち時間 10分）
- 10:40：空港到着

東京都相乗りタクシー実証実験

- 日程：2018/1/22 ～ 3/11
- 予約数：5,036 利用数：494
- 相乗り成立率：10%

名古屋市東部 AI 乗合タクシー実証実験

- 日程：2018/2/19 ～ 3/12
- 送迎数：456 乗合送迎数：186
- 乗合発生率：41%

2. 学術研究事例

北海道 函館市：未来大AIマース 江差町：江差マース

- ❑ 実施主体：はこだて未来大学、江差町、函館バス、サツドラHD、駅探
- ❑ 実施期間：
 - 函館市：2022/12/12～2023/2/1、普通車2台（3座席・5座席）
 - 江差町：2022/10/4～2023/1/31、ジャンボ車両2台（8座席）
- ❑ 予約方法：LINEアプリ、据え置きタブレット、自動応答電話（自動音声認識 / ダイアルプッシュ）
- ❑ 収益循環モデル：移動活性化に伴う事業者利益の創出、収益還元による官民連携プラットフォームの共創



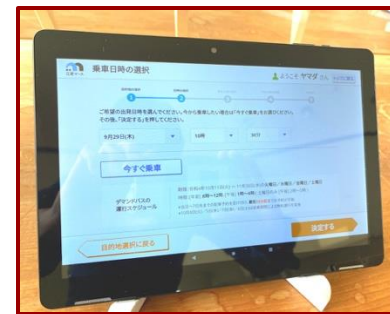
● LINEアプリ予約

江差町公式LINEから利用のお知らせ、デマンド交通予約



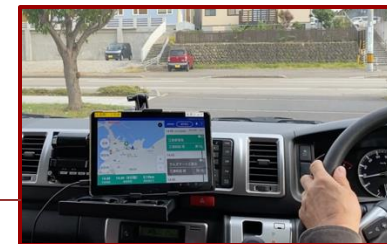
● 自動応答電話 / スマートスピーカー

音声自動認識 / ダイアルプッシュ / スマートスピーカーとの会話による予約



● 据置タブレット予約

公共施設、病院、スーパー等、エリア内主要施設に設置の端末から予約



● ドライバーアプリ

2. 学術研究事例

未来大AIマース 運行レポート

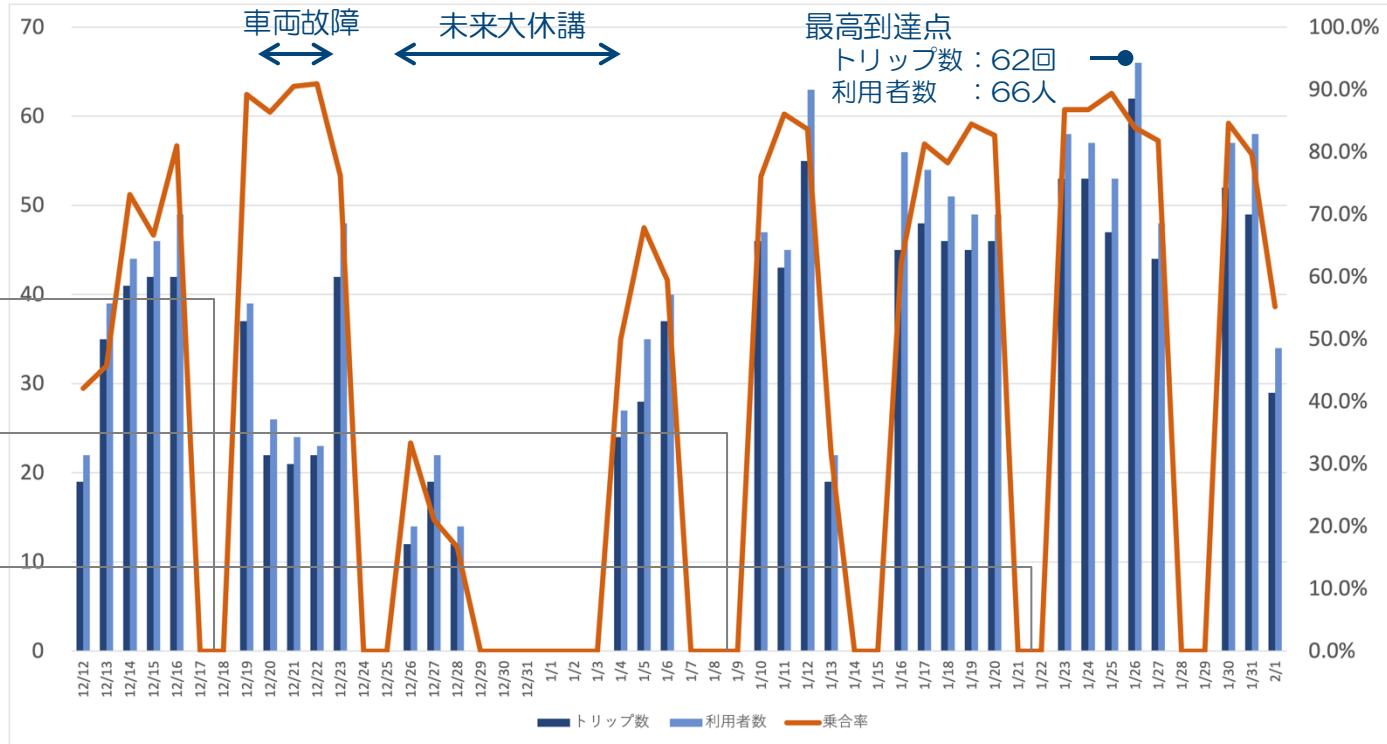
総トリップ数：1,237回
総利用者数：1,379人
平均乗合率：74.9%
総運行時間：165時間
(33日×5時間)

★ 対策1 (2週目)
迂回許容時間を変更
最大20分 → 一律20分

★ 対策2 (5週目)
乗車遅延時間を変更
10分 → 20分

★ 対策3 (7週目)
降車時刻指定予約
可 → 不可

※ 物理的な対策（運行時間の延長、車両の大型化、車両増台）は実施せず



	1週目	2週目	3週目	4週目	5週目	6週目	7週目	8週目
1日あたりの平均送迎数	40.0	32.0		25.3		48.4		53.9
1時間・1台あたりの平均送迎数	4.0	4.8		2.5		4.8		5.4
平均乗合率 (%)	64.8	85.4		47.7		77.1		82.5

- ・ 1日あたりの平均送迎数：40.0人 → 53.6人
- ・ 1時間・1台あたりの平均送迎数：4.0人 → 5.4人

送迎効率が 35% 向上

3. オンデマンド交通導入事例

熊本県荒尾市：おもやいたクシー

□ 実証実験による需要調査

- 第1回無償実験：2019/1/21 ~ 2/1（12日間）
- 第2回有償実験：2019/9/1 ~ 9/31（1ヶ月間）

□ 2020/10/1 おもやいたクシー運行開始

- 料金：¥300 ~ ¥700（最短ルート距離による）
- 車両：EV車両（日産note）2台
- 主催：荒尾市地域公共交通活性化協議会
- 協力：荒尾市、有明エナジー、三井物産

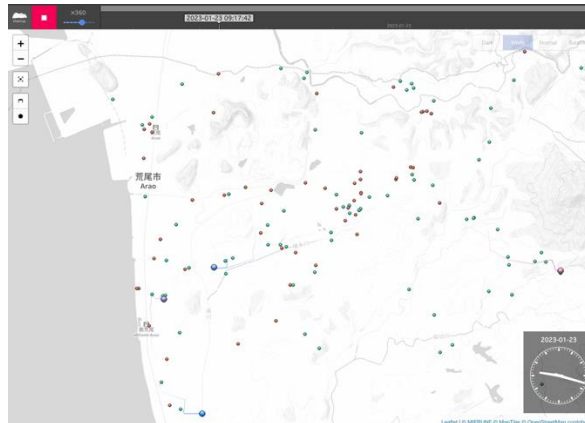
OMOYA
おもやいたクシー

□ データ解析とシミュレーション分析

- デジタルツイン：実運行データの可視化と現状分析
- マルチエージェントシミュレーション：仮想空間での公共交通再編によるデマンド交通への影響調査

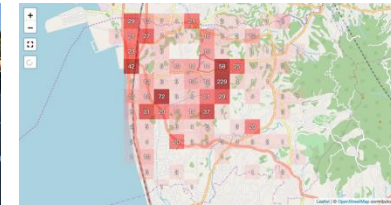
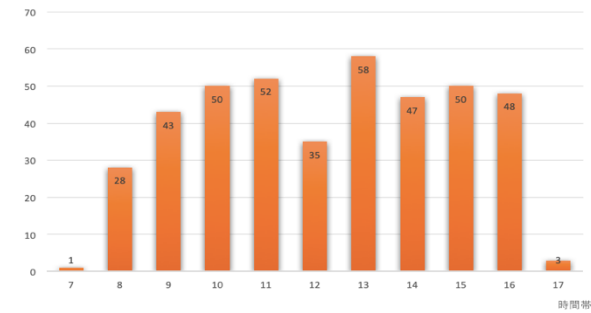
移動需要が増えた際のデマンド交通への影響調査と、車両台数やサイズ（座席数）を変えた際の効果を仮想都市空間上で検証

費用対効果の高い時間帯への適切な増台を検討

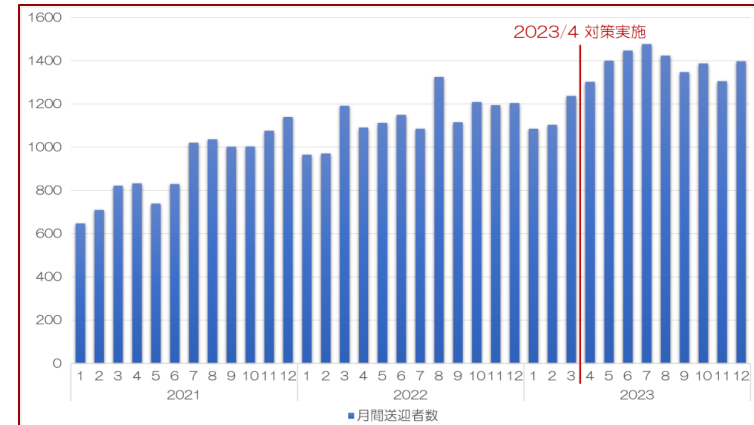


第1回実験

時間帯別トリップ数（乗車時刻）



シミュレーション結果からの対策実施後の推移



3. オンデマンド交通導入事例

長野県伊那市：ぐるっとタクシー

Step.0：実証実験

- Phase.1：高遠・長谷地区
2019/3/12～3/16
- Phase.2：西春近地区
2019/11/1～11/15
- Phase.3：竜西地区
2019/11/18～11/30

Step.1：実運行開始

- 日程：2020/4/1～
- 地域：西春近地区、竜西地区

Step.2：エリア拡大

- 日程：2021/4/1～
- 地域：富県・東春近地区、
長谷・河南地区

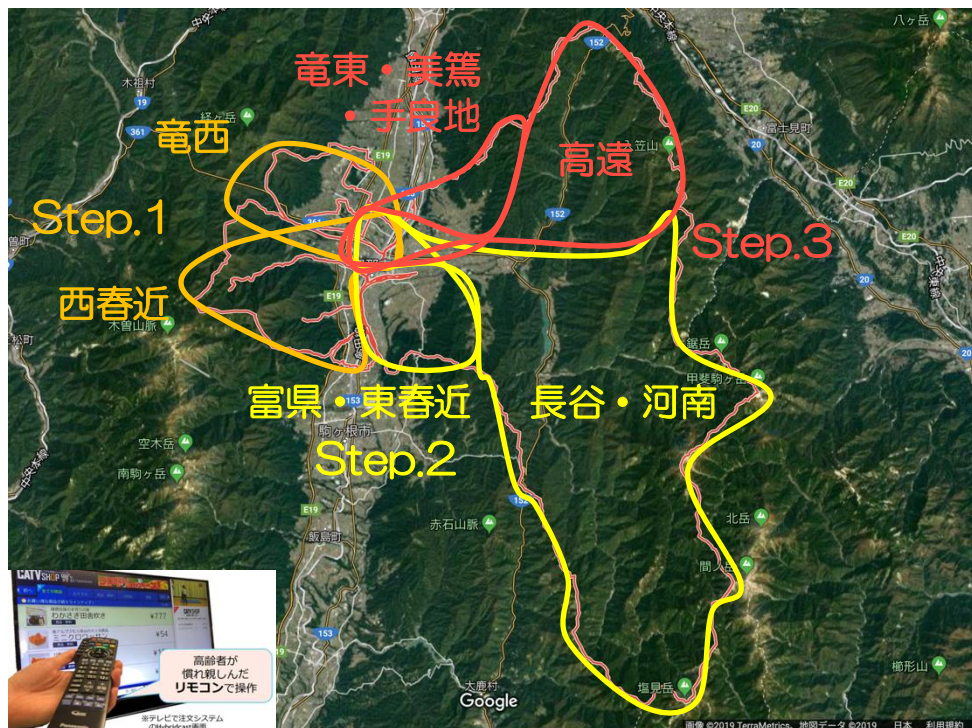
Step.3：全域運行開始

- 日程：2021/10/1～
- 地域：竜東・美篤・手良地地区
高遠地区

Step.0 Phase.1 結果

乗合発生率 43.4%

日付	トリップ数	乗車人数	アカウント数	乗合数
3/12	13	14	9	2
3/13	27	37	14	8
3/14	44	54	23	26
3/15	40	60	24	24
3/16	21	42	13	3
計	145	207	83	63



3. オンデマンド交通導入事例

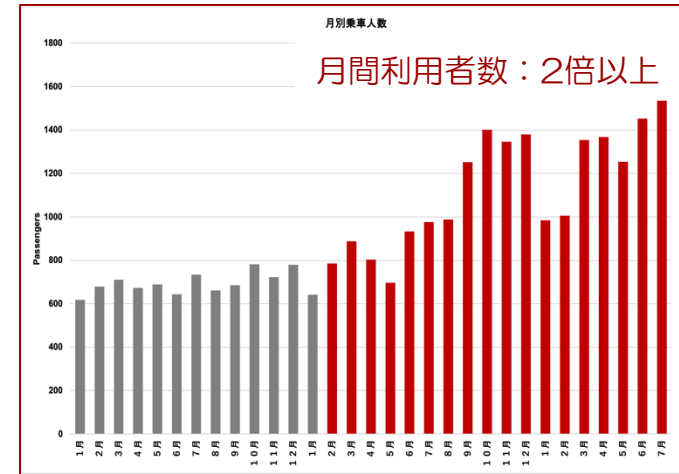
岡山県久米南町：カッピのりあい号

久米南町概観

- 人口 : 4,319 人 面積: 78.65 km²
- 世帯数 : 2,142 世帯 (2024/8)
- 高齢化率: 約 45 % (県内の自治体で1位)



2016年4月 ドア・ツー・ドア運行開始

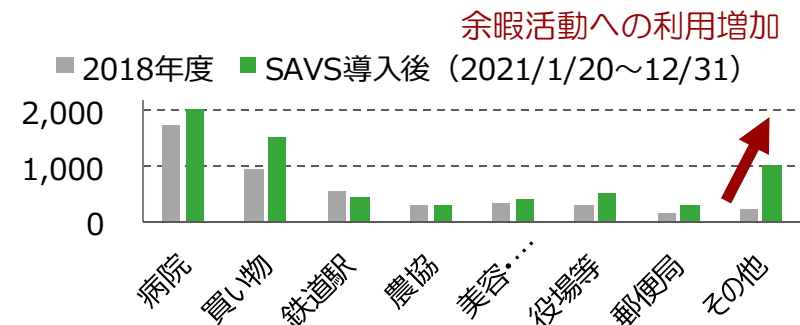
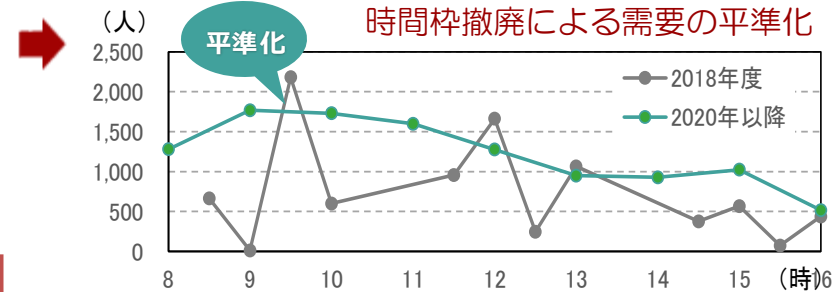


既存データを使ったシミュレーション分析

- 適正車両数、配車パラメータの割り出し

2020/1/20 新ルールでの運行開始

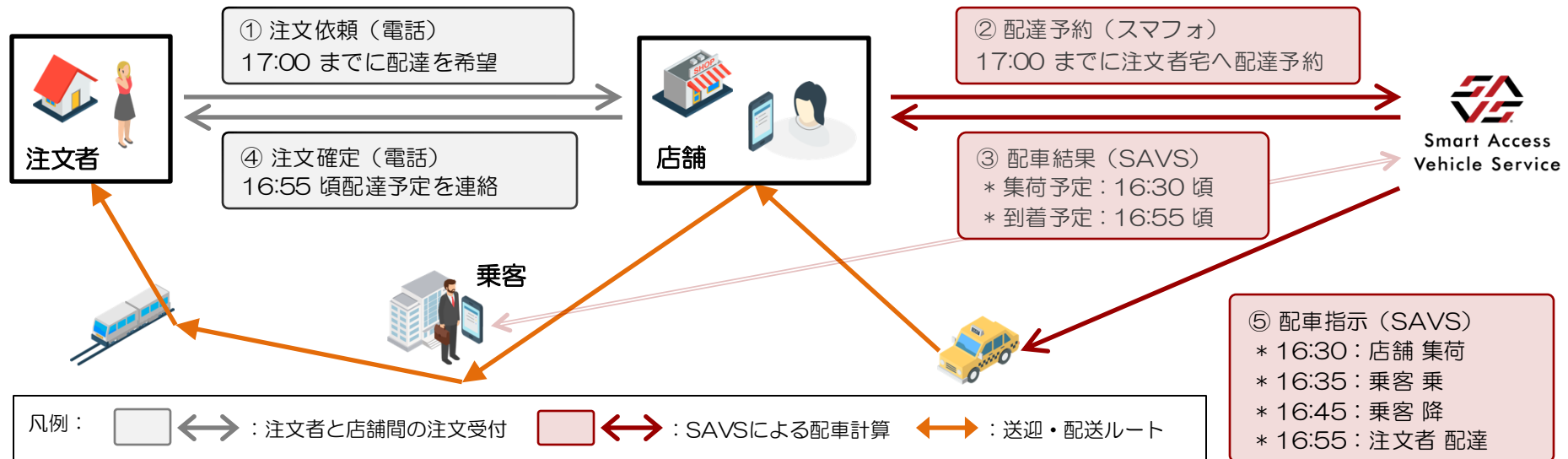
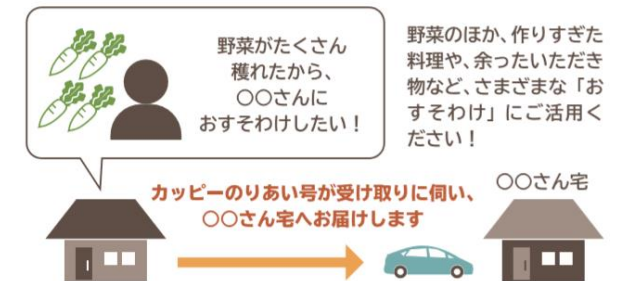
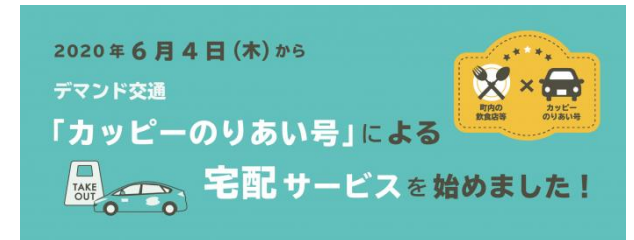
サービス	変更前 ~ 2020/1/17	変更後 2020/1/20 ~
車両台数	6	4 + 予備車両1
時刻表	1日12便から選択	なし (今すぐ希望も可)
予約締切	乗車希望の1時間前 早朝便は前日予約可	時間内いつでも可 前営業日予約可
運行エリア	町内5ゾーン内の移動 (ゾーン間は乗り換え)	制限なし 町内どこでもドアツードア移動
予約方法	電話予約	スマホ (Web) or 電話予約



3. オンデマンド交通導入事例

カッピーのりあい号 貨客混載 宅配サービス

- 宅配時間：8:15 ～ 17:00
- 配送料：1ケース¥300（5kg以内）
- 配達予約方法：商品提供店舗からのスマートフォン（Web）予約 / コールセンターへ配達依頼
- 町内全域のドア・ツー・ドア公共交通を物流へ応用
 - フードデリバリー（飲食店→自宅）
 - 買い物代行サービス（商店→自宅）
 - おすそわけサービス（自宅→自宅）



3. オンデマンド交通導入事例

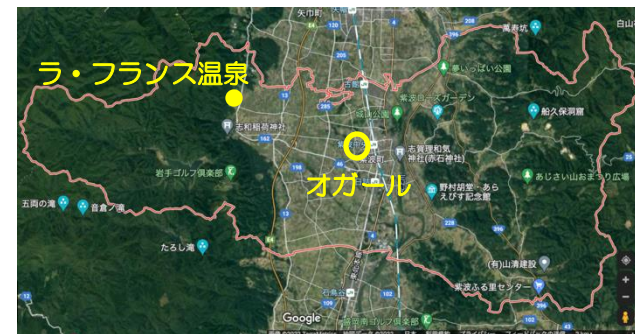
岩手県紫波町：しわまる号

□ 紫波町概観

- 人口：32,873人（2024/1） 面積：238.98 km²
- 世帯数：12,932 世帯

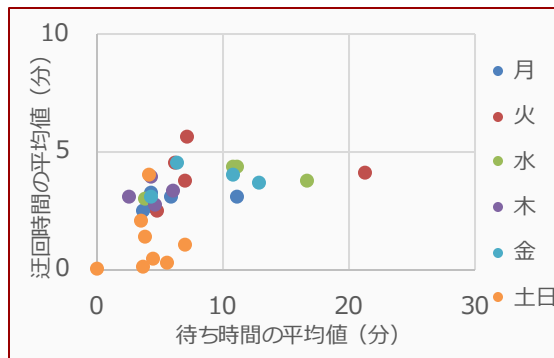
□ 2020/4 しわまる号運行開始

- 地域：紫波町全域
- 料金：1人1乗車あたり
 - 乗合なし：大人¥500 / 小人 ¥200
 - 乗合あり：大人¥300 / 小人 ¥100
- 予約：Web（スマホ）または電話予約
- 運行：ヒノヤタクシー（平日 4台 / 休日 2台）

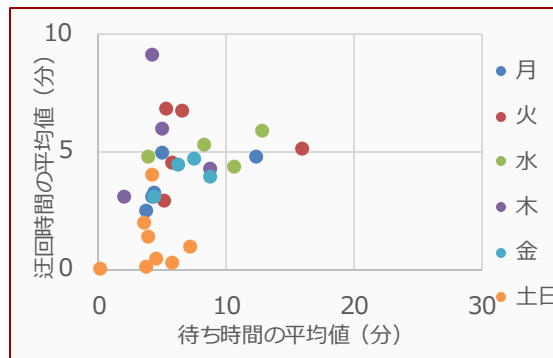


□ 実運行データを使ったシミュレーション評価

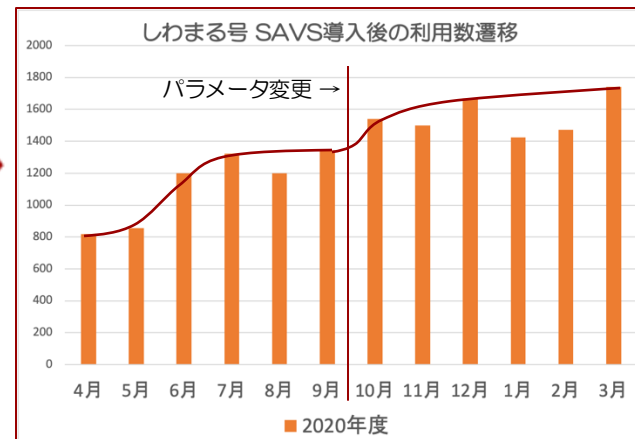
シミュレーションにより配車パラメータの最適値を探索



最適化前



最適化後



3. オンデマンド交通導入事例

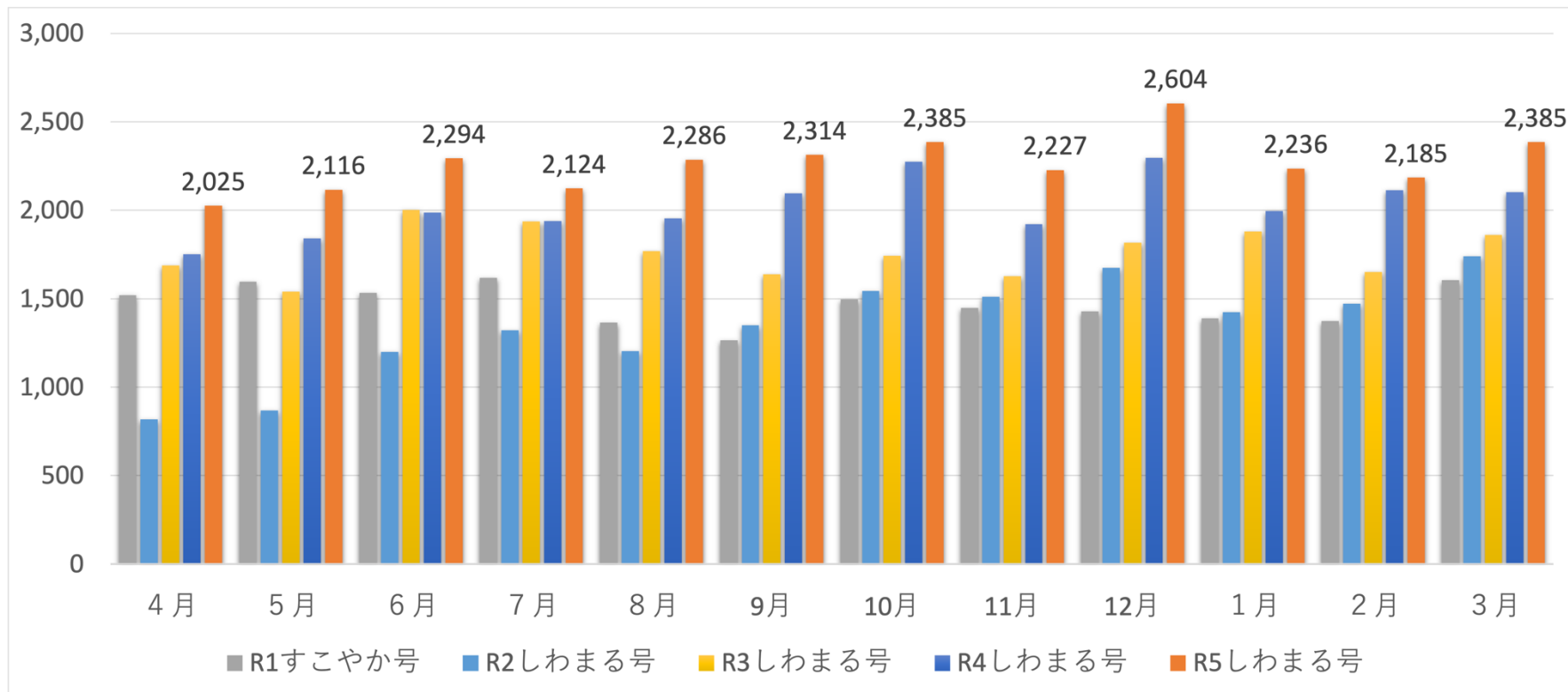
しわまる号：運行開始後4年間の利用者数推移

■ すこやか号：R1定時定路線運行

■ 運賃：¥100

■ しわまる号：R2以降のフルデマンド運行

■ 運賃：¥500 / ¥300

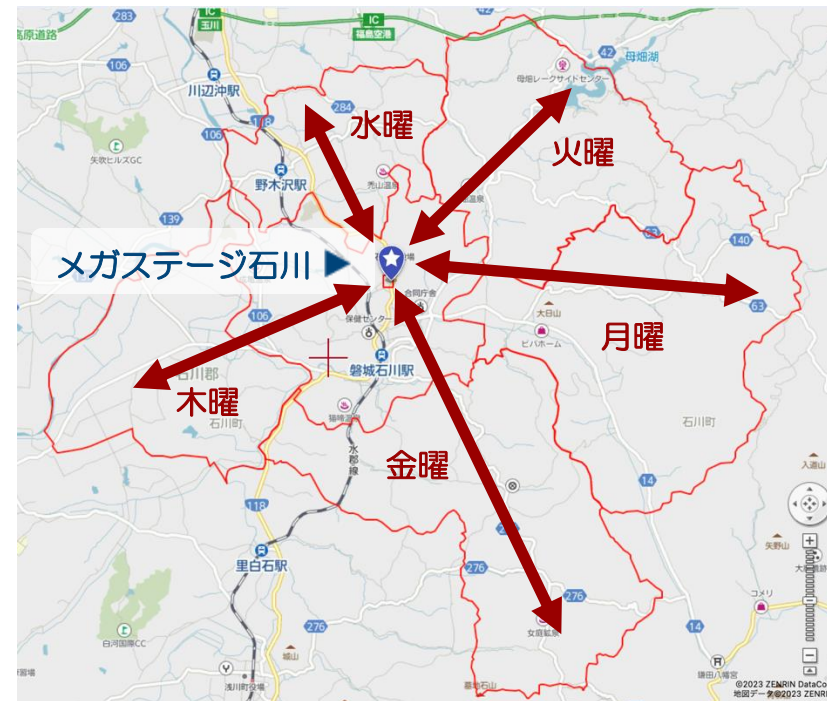


	R1	R2	R3	R4	R5
年間送迎者数	17,635	16,127	21,150	24,269	27,181

3. オンデマンド交通導入事例

福島県石川町 買い物支援 乗合ミニバス

- ❑ 目的：自宅から町内中心部のショッピングモールへの買い物支援
- ❑ 運行：福島交通 ジャンボ車両1台（8座席）



出発		到着	
9:00	曜日毎のエリア	10:00	メガステージ石川
11:00	メガステージ石川	12:00	曜日毎のエリア
13:00	曜日毎のエリア	14:00	メガステージ石川
15:00	メガステージ石川	16:00	曜日毎のエリア

3. オンデマンド交通導入事例

埼玉県秩父郡：のりあいブコーさん号・あいAIタクシー・乗合タクシー

- ❑ 2021/2 横瀬町：のりあいブコーさん号運行開始
- ❑ 2021/3 小鹿野町：乗合タクシー運行開始
- ❑ 2023/1 秩父市吉田大田地区：あいAIタクシー



- 運行：秩父丸通タクシー
- デジタル田園都市構想に基づいた、行政区域を超えた乗り入れデマンド交通運行を実現
- 秩父市・横瀬町デジタル田園都市推進協議の取り組み
 - ❑ AIデマンドタクシー
 - ❑ ドローン配送
 - ❑ 観光MaaS
 - ❑ データ連携基盤



3. オンデマンド交通導入事例

岐阜県多治見市：小泉・根本 / 市之倉 よぶくるバス

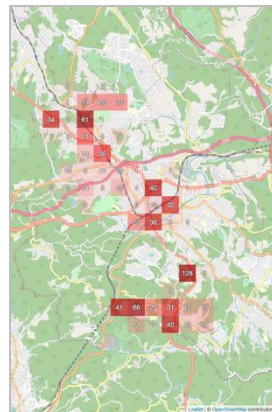
- 地域：小泉・根本地区と市街地 / 市之倉地区と市街地をつなぐデマンド交通
- 車両：ジャンボ3台 リアルタイム予約制
- 運行時間：8:00 - 12:00 / 13:00 - 16:00
- 予約方法：Web（スマホ）、電話
- 料金：

	小泉	根本	市街地	市之倉
小泉	¥400	¥500	¥600	—
根本	¥500	¥400	¥900	—
市街地	¥600	¥900	¥400	¥1,000
市之倉	—	—	¥1,000	¥400

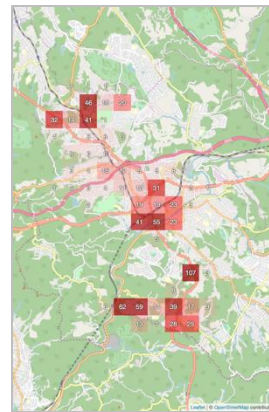
※ 定期券、回数券、同乗割引あり

- 運行：コミタクモビリティサービス株式会社

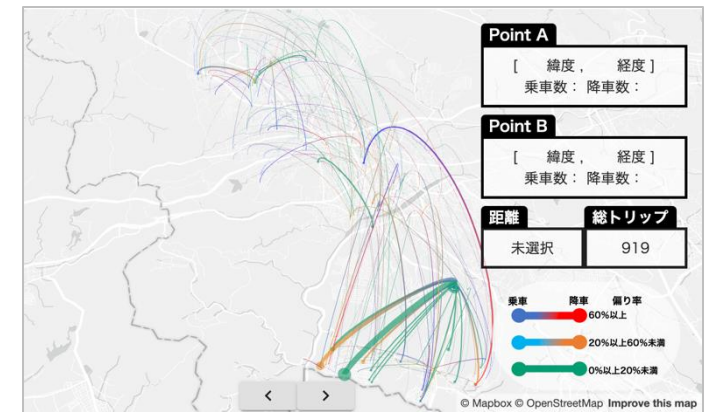
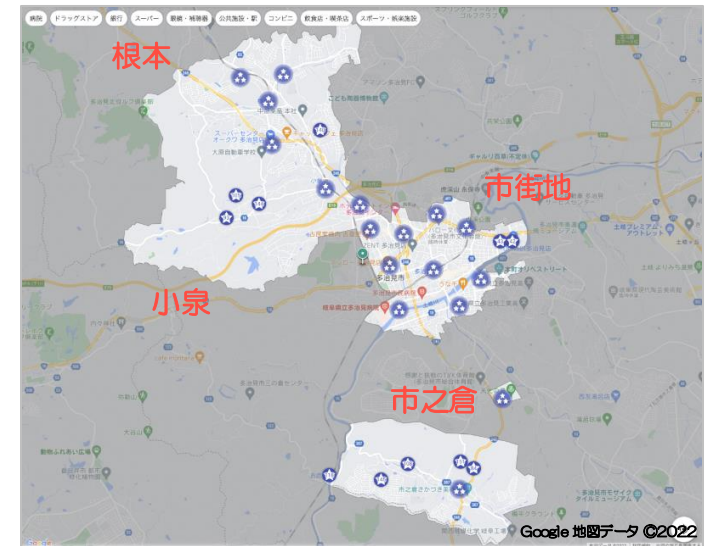
小泉根本
よぶくるバス



乗車位置分布図



降車位置分布図



トリップ相関図

4. MaaS連携事例

JR東日本：官民連携 地域・観光型 MaaS

MaaS		
オンデマンド交通		
運行時間	9:00 ~ 19:00	8:30 ~ 17:30
予約方法	Web（スマートフォン）・電話	Web（スマートフォン）・電話
決済方法	Web：クレジットカード 電話：現金	Web：クレジットカード、モバイルSuica 車内：交通系ICカード、現金
料金	大人：¥500 / 小人¥200	大人・小人共通：¥400 仙北市民：¥300
運行	軽井沢町・JR東日本・西武HD	仙北市・JR東日本

-  : フリー乗降エリア
 : 乗降場所指定エリア

※ 新幹線駅から発着の観光利用と、地域住民の生活交通の両立を意図した運行計画



中心市街地：フリー乗降エリア（武家屋敷通りを除く）
 中心地以外：郊外観光地7箇所での乗降可能



4. MaaS連携事例

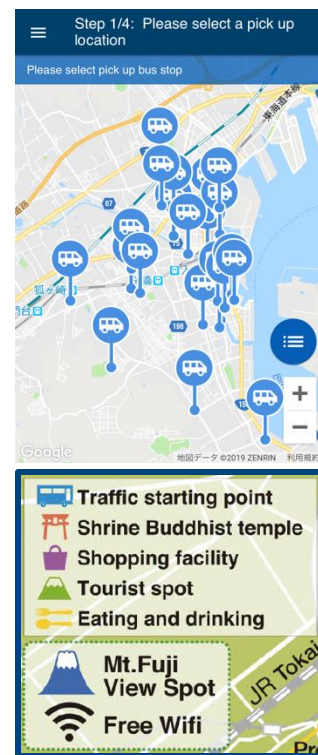
JTB：観光地における二次交通実証実験

□ クルーズ船寄港地・観光地

- 鳥取県境港市（2017, 2018, 2019）
- 島根県浜田市（2018）
- 静岡県静岡市清水港（2019）
- 料金：¥1,000（1人1日あたり）
- ビジネス化を想定したチケット料金、利用者の消費金額、周遊傾向の調査、言葉の壁を超えた送迎の有効性を検証

□ 観光 MaaS：Japan Travel Guide

- 2020：養老溪谷・金沢・大谷 他
- 2021：日田・天童・勝沼・日光 他
- 2022：松之山・湯河原・珠洲 他



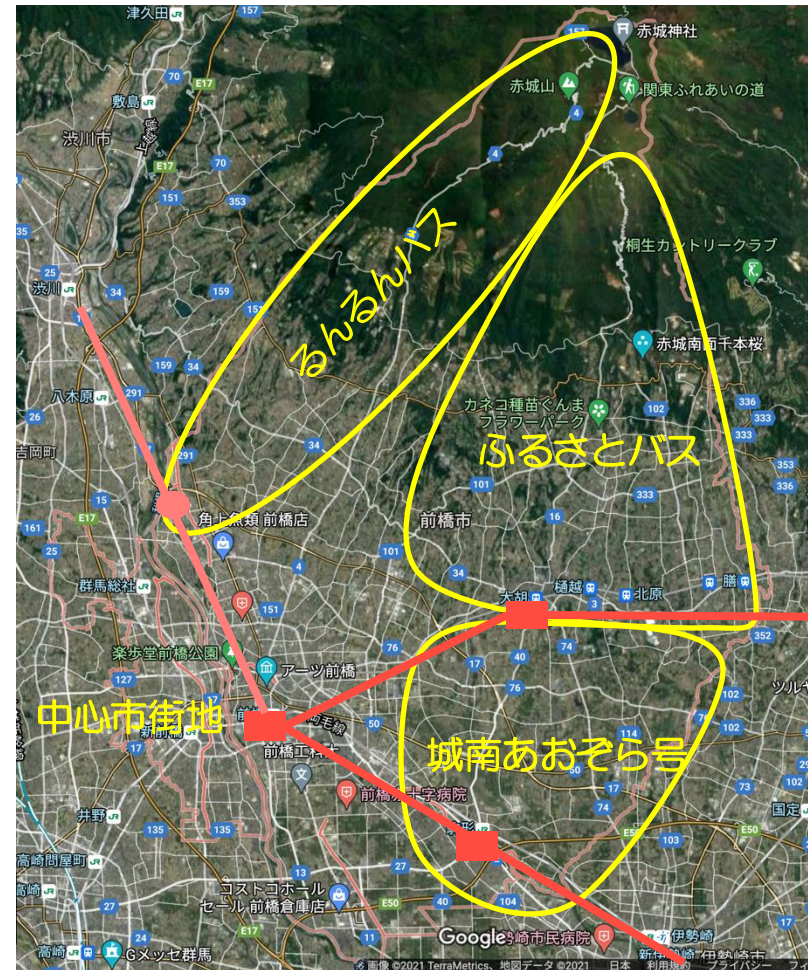
2019/2/13 清水港実験結果

総トリップ数	延べ乗車人数	利用アカウント数	乗合トリップ数
77	205	19	48
乗合発生率			62.3%
平均トリップ数			4.1回

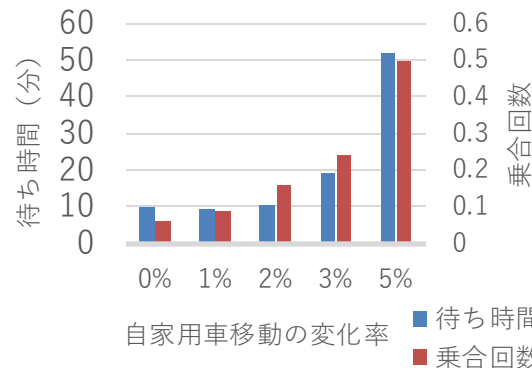
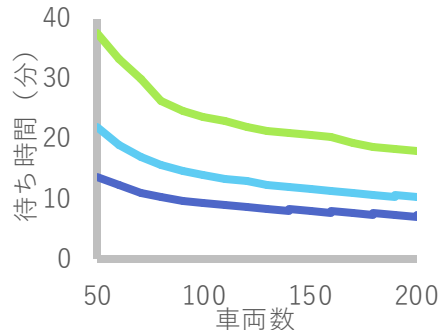
4. MaaS連携事例

群馬県前橋市：オンデマンド交通

- ❑ デマンド交通エリアと主要路線（鉄道・バス）の接続
- ❑ 複合経路検索サービス（MaeMaaS）の推進
- ❑ ふるさとバス
 - 運行地域：大胡・宮城・粕川地区、心臓血管センター、あいのやまの湯
- ❑ るんるんバス
 - 運行地域：富士見地区、ヤオコー前橋関根店、北関東循環器病院前
- ❑ 城南あおぞら号
 - 運行地域：城南地区、大胡駅
- ❑ PT調査結果データシミュレーション



高齢者の移動支援に必要な車両数の調査



4. MaaS連携事例

群馬県：GunMaaS



- 前橋市 → 群馬県 広域 MaaS へ発展
- サービス内容
 - デマンドバス（3エリア）予約
 - タクシー予約 / レンタルサイクル予約
 - 乗り換え案内検索
 - 交通チケット購入：サブスク / フリーパス
 - 交通系ICカード / クレジットカード連携
- マイナンバーカード登録特典
 - 住民割引 / 敬老割引
- LINE利用（群馬県デジタル窓口）
- 2024/10：渋川市オンデマンド交通統合

4. MaaS連携事例

北海道 江差町・サツドラHD：江差マース

□ 江差町概観

- 人口：6,682 人 (2024/7)
- 世帯数：4,019 世帯
- 面積：109.53 km²

江差町の便利な交通サービス

江差マース



□ 予約方法：LINEアプリ、電話

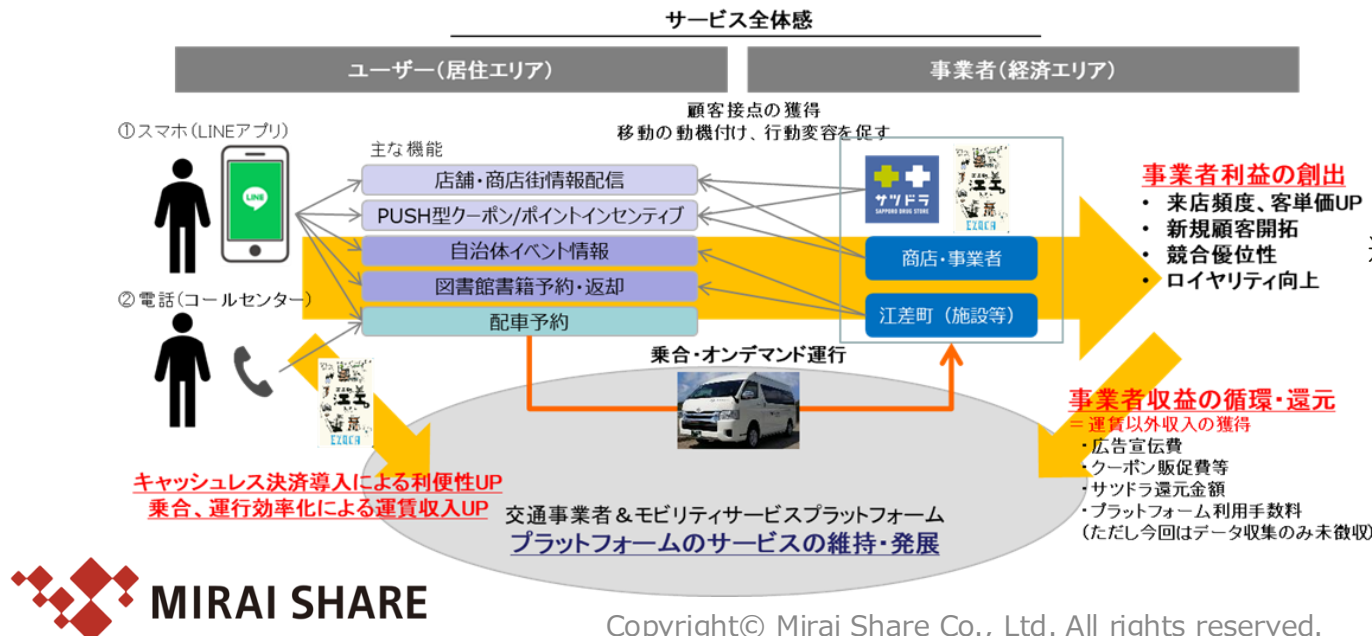
□ 支払方法：現金、EZOCA（電子マネー・地域通貨・ポイント）

□ 収益循環モデル：移動の活性化に伴う事業者利益の創出、収益還元による発展型官民連携プラットフォームの共創

□ 2024/4 江差マース 本格運行開始



<https://esashi-maas.com/>



5. ライドシェア・自家用有償旅客運送事例

福岡県福智町 社会福祉協議会：ふく〜るバス

福智町概観

- 人口：20,996人(2024/9)
- 世帯数：11,106世帯
- 面積：42.06 km²

2023/1 ふく〜るバス運行開始

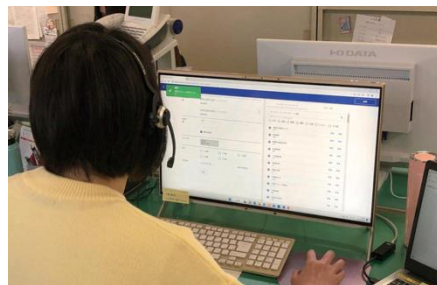
- 地域：福智町全域ミーティング乗降ポイント方式
- 料金：大人¥200(各種割引制度あり)
(2023/10より有料化、本格運行開始)
- 予約：Web(スマホ)または電話予約
- 運行：社会福祉協議会(3〜6台)
- コールセンター：社会福祉協議会(2名)
- 協力：福智町役場、千代田コンサルタント

2024/8 JCOMM プロジェクト賞受賞

運行車両と乗降ポイント



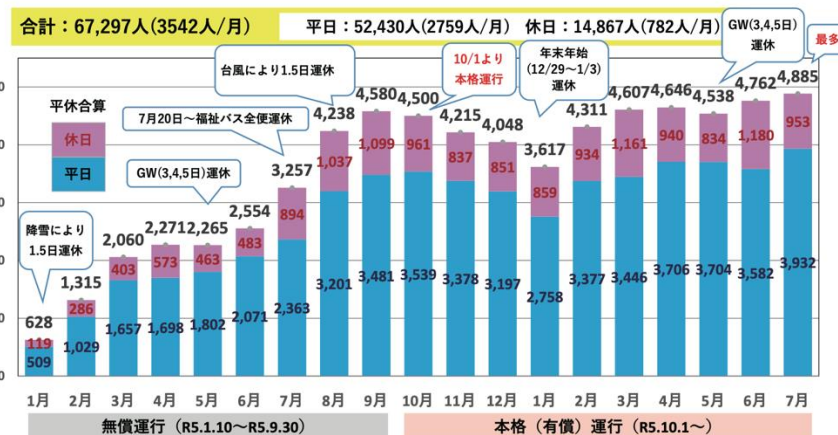
コールセンター



ふく〜るバス 利用ガイド



利用者数の推移



5. ライドシェア・自家用有償旅客運送事例

北海道小清水町：KOSHIMOタクシー（こしタク）

- 小清水町概観
 - 人口：5,085 人 (2015)
 - 世帯数：2,033 世帯
 - 面積：287 km²
- 2024/7 住民ドライバー募集開始
- 2024/9 KOSHIMOタクシー実証運行開始
 - 地域：小清水町全域ドア・ツー・ドア方式
 - 料金：乗合変動方式
 - 【1人乗車】 600円 / 人
 - 【2人以上乗車】 300円 / 人
 - 予約：Web（スマホ）または電話予約
 - 運行：
 - 住民ドライバー：1～3 台 / 日
(ガソリン代 + EZOCAポイント支給)
 - 網走ハイヤー：1 台 / 日
 - 運行期間：2024/9/17～11/29（平日）
 - ※ 実証運行期間中は町内タクシー配車を停止
 - 運行時間：平日 8:30～16:00
 - コールセンター：網走バス
 - 実施：小清水町地域公共交通活性化協議会

